

**Umbau des Rechten Blinddeckels zum Schalter. Zur Ansteuerung eines individuellen Verbrauchers.**



**Info:**

●	Baujahr	Facelift 2000-2003
●	Kosten	ca. 26,00€
●	Arbeitsaufwand	~60 Minuten
●	Autor	User: xtz660 bei <a href="http://a3-freunde.de">a3-freunde.de</a>
●	Datum	07.01.2008 Update vom 28.10.2008

## Vorwort:

In diesem Workshop wird der Umbau eines Rechten Blinddeckels zum Schalter beschrieben, mit dem dann individuelle Verbraucher wie z.B. ein abblendbarer Innenspiegel, oder eine Fußraumbelichtung geschaltet werden können.

Man kann den Blindeckel z.B. auch mit einem Symbol gravieren lassen. Empfehlen kann ich [www.cargravo.com](http://www.cargravo.com). Es besteht bei ihm auch die Möglichkeit Blinddeckel mit individuellen Motiven sowie Texten anfertigen zu lassen! Ich habe mich für ein Motiv mit einem Ein/Aus Schaltsymbol und Kontrollleuchte entschieden.

Für diesen Umbau habe ich einen Taxi- Schalter vom Audi A4 verwendet, da dieser ein wirklicher Schalter ist. Er bleibt also entweder EIN oder AUS, je nach Schaltzustand. Die meisten Schalter, wie z.B. der ESP sind reine Taster. Wer den Umbau ohne den Taxi- Schalter vornehmen möchte hat die Möglichkeit mit einem Elektronikmodul einen Taster zum Schalter zu machen. Dies wird jedoch hier nicht beschrieben, da ich mich wie schon erwähnt für den Taxi- Schalter entschieden habe.

Zusätzlich habe ich in den Schaltern bzw. Tastern eine Chromleiste vom Audi A3 8P/8PA eingebaut. Wie dies funktioniert beschreibe ich in einem separaten Workshop.

## Vorbereitung:

### Materialkauf:

- Taxi- Schalter 4B0 941 530 5PR (Soul) Preis: 16,36€/Stk.
- Stecker für Taxi- Schalter 4B0 971 636 Preis: 3,69€/Stk.
- Satz Leitungen 000 979 009 2 Stück Preis: 1,43€/Stk.
- Blindeckel Rechts 8L0 941 516 C 4PK Preis: 2,80€/Stk.  
**Oder den vorhandenen Blindeckel benutzen!**



Gehäuse Stecker 4B0 971 636



Taxi Schalter dient als Spender für den Umbau

## **Hauptarbeiten:**

- **Mittelkonsolenblende, ESP- Schalter usw. demontieren**
- **Blindeckel und Taster entsprechend bearbeiten**
- **Verkabelung des entsprechenden Verbrauchers und der Beleuchtung**
- **Funktionsprüfung und Rückbau der ausgebauten Teile**

### **Mittelkonsolenblende, ESP- Schalter usw. demontieren:**

Zum abnehmen der Mittelkonsolenblende geht man wie folgt vor. Mit einem kleinen Schraubendreher (Siehe Foto 1) die Blende vorsichtig leicht anheben und abnehmen. Die Blende ist „nur“ gesteckt. Man muss schon etwas kraft aufwenden um sie abzuziehen. Jetzt den ESP- Schalter sowie die beiden Blindeckel abziehen. Die dreier Aufnahme wird durch entriegeln der beiden Laschen (Siehe Foto 2) herausgezogen.



Foto 1



Foto 2

### **Blindeckel und Taster entsprechend bearbeiten:**

Steckt man den TAXI- Schalter in die Rechte Buchse stellt man schnell fest dass der Schalter viel zu weit Rechts sitzt. Deshalb ist eine Bearbeitung des Blindeckel sowie des TAXI- Schalters notwendig. Hierzu eignet sich ein Dremel sehr gut. Als erstes den Blindeckel entsprechend des Fotos 3 aushöhlen. Nimmt man entlang der rot gestrichelten Line mehr Material weg, so muß entsprechend am Taster (gelb gestrichelten Line) weniger weggenommen werden. Allerdings ist sollte man darauf achten das am Blindeckel nicht allzu

viel Material wegnimmt, da sonst die Kante recht dünn wird. Zu genauen Bestimmung empfiehlt es sich zwischendurch eine Passprobe zu machen. Dabei sollte auf den gleichen Abstand geachtet werden!



Foto 3: Bearbeiteter Blinddeckel

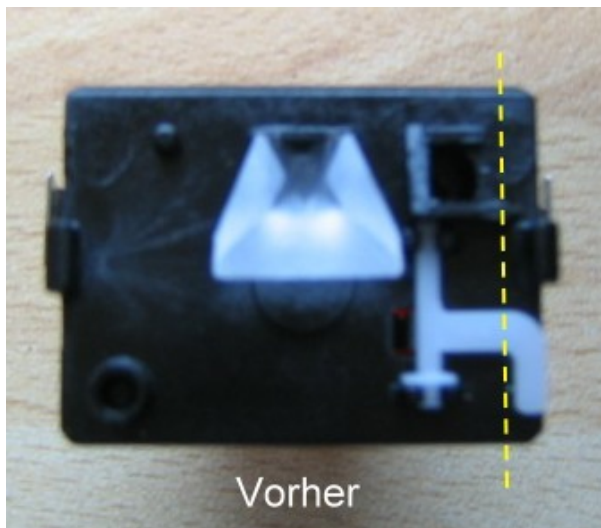


Foto 4

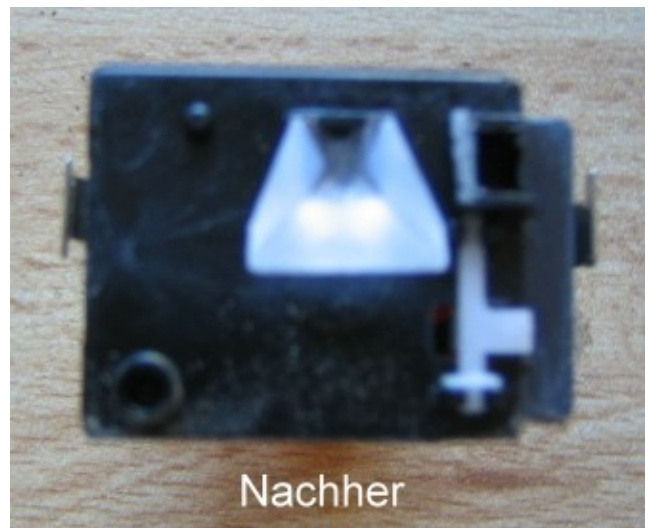


Foto 5

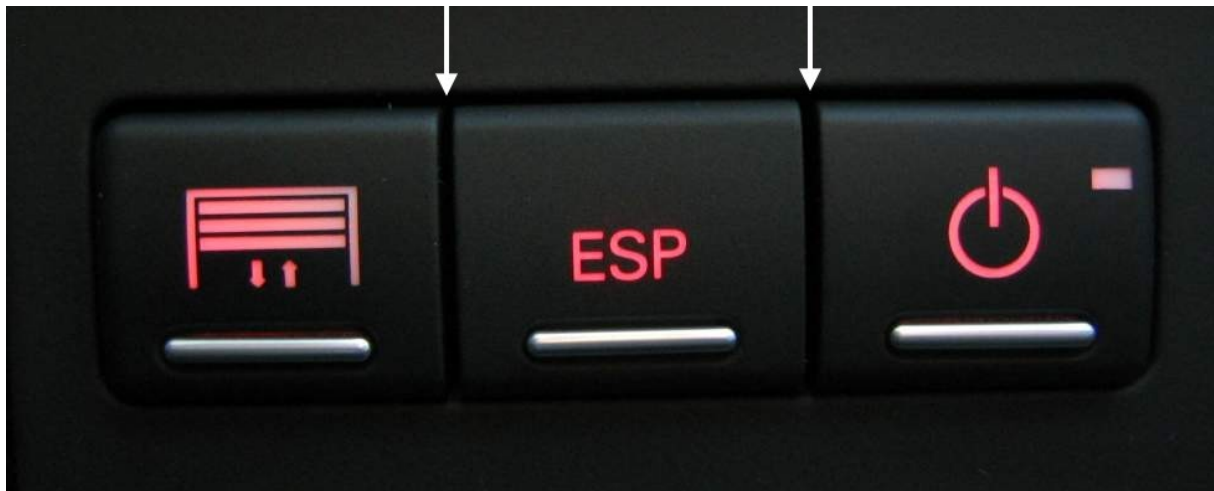
Mit der Eisensäge entlang der gelb gestrichelten Linie (Siehe Foto 4) den Taxi-Schalter ca. 3mm einsägen und anschließend mit dem Dremel entsprechend bearbeiten. Zur besseren Lichtausbreitung habe ich den Lichtaustritt der Kontroll-LED mit dem Dremel etwas vergrößert. Die Kontroll-LED sieht man am Tage jedoch recht schlecht. Es empfiehlt es sich einen Beleuchtungstest zu machen bevor man den Blinddeckel mit dem Schalter verklebt!

Stimmt der Abstand zwischen den Schaltern und ist der Beleuchtungstest zufrieden stellend abgeschlossen kann der Blinddeckel verklebt werden. Ich habe den Blinddeckel mit Heißkleber auf den Schalter geklebt. Dies hat den Vorteil dass man noch kleinere Korrekturen vornehmen kann, bevor der Kleber richtig fest wird.

**Tipp:**

Am besten geht die Verklebung wenn man die Sache außerhalb des Fahrzeuges verklebt. Ich habe dazu den Taxi-Schalter, ESP-Schalter sowie den linken Blinddeckel in die dreier Aufnahme gesteckt. Dadurch konnte ich beim Verkleben mit dem Heißkleber die genaue Position ausgezeichnet bestimmen.

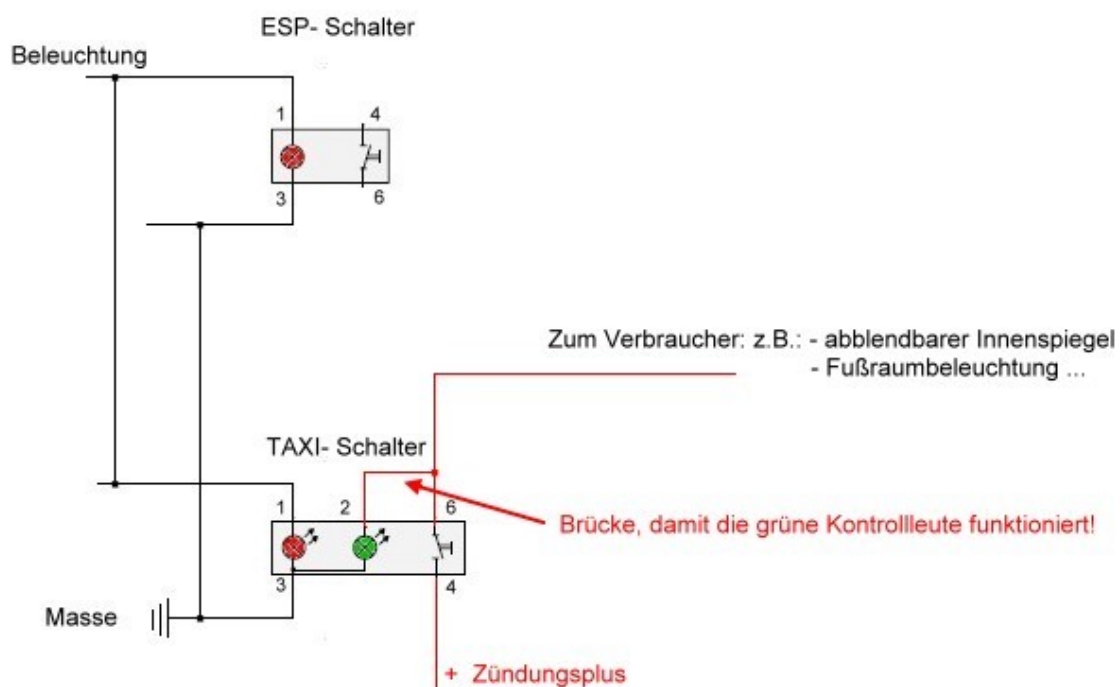
Hilfreich ist auch wenn man die Mittelkonsolenblende probenhalber mal dran hält.



Auf gleichen Abstand achten!

### Verkabelung des entsprechenden Verbrauchers und der Beleuchtung:

Die Beleuchtung für den Taster habe ich mir vom ESP- Schalter geholt. Hierzu habe ich die Masse sowie das Beleuchtungssignal parallel abgegriffen.



© www.audi-a3-homepage.de.vu

Schaltplan

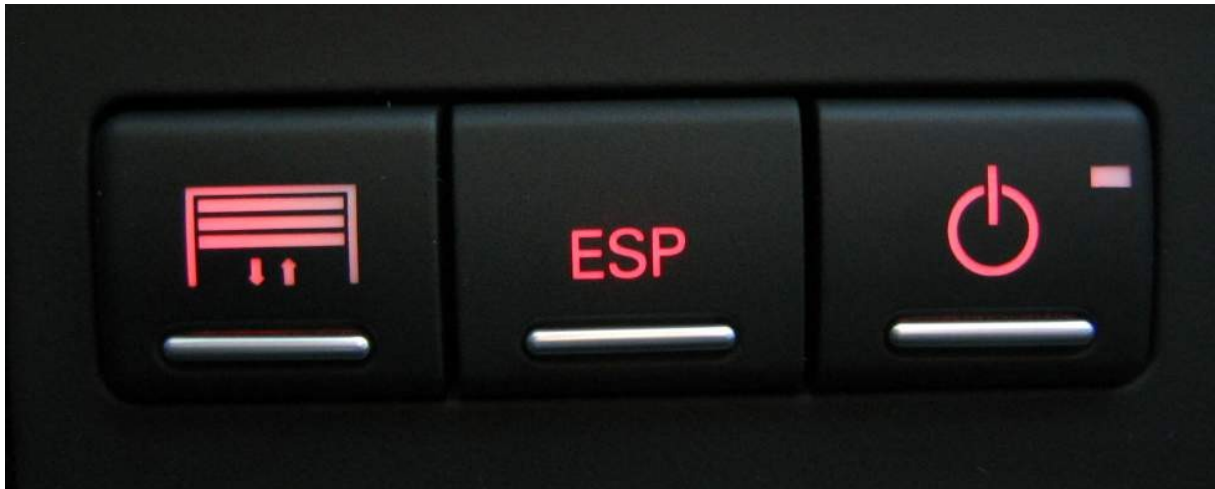
TAXI- Schalter Belegung ist vom A3 8L Facelift	
1	Masse Beleuchtung
2	LED Kontrolle
3	LED Licht
4	Schalter Eingang
5	
6	Schalter Ausgang

### Funktionsprüfung und Rückbau der ausgebauten Teile:

Hat man soweit alles angeschlossen empfiehlt es sich an dieser Stelle eine Funktionsprüfung zu machen. Klappt alles, kann man anschließend mit dem Zusammenbau beginnen. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.



Schalter erfolgreich eingebaut!



Schalter mit eingeschalteter Beleuchtung

### **Fazit:**

**Ich bin froh daß ich den Einbau des TAXI- Schalters vorgenommen habe. Endlich kann ich Verbraucher meiner Wahl ein bzw. ausschalten.**

**Diese Anleitung habe ich geschrieben, nachdem ich den Umbau an meinem A3 erfolgreich abgeschlossen habe. Ich hoffe, dass ich nichts vergessen habe. Für den Fall, dass Ihr jetzt auch einen Taxi Schalter einbauen möchtet, hoffe ich eine brauchbare Anleitung geschrieben zu haben.**

**Ich muss hier mitteilen dass ich keinerlei Haftung für Schäden übernehme, die durch das Verwenden der Anleitung entstanden sind. Wer aber behutsam vorgeht und keine Gewalt anwendet, sollte mit dem Umbau keinerlei Schwierigkeiten haben. Anregungen und Vorschläge sind willkommen!**

**Viele Grüße**

**Norbert (Floh) ☺**

**© Copyright**

Alle Rechte an diesem Workshop liegen bei User xtz660. Eine Verwertung dieser Anleitung, insbesondere durch Verbreitung ist zwar erwünscht, aber ohne vorherige Zustimmung von User xtz660 unzulässig.