

Workshop

Neonbeleuchtung im Fußraum



Info

Baujahr: 8L alle Modelle

Kosten: zwischen 15,- und 40,- €(je nach Qualität der Neons)

Aufwand: unter 1 Stunden

Autor: dft-hydro

Datum: 30/07/2004

Vorbereitung:

Vor dem eigentlichen Anfang sollte man sich einen geeigneten Einbauplatz für den Schalter überlegen. Ich wählte hierbei das Ablagefach neben dem Handbremshebel (*siehe Bild*). Man kann aber auch jeden anderen erdenklichen Ort im Auto wählen.

Als andere Idee für einen passenden Ort würde ich noch das Ablagefach unter dem Lenkrad vorschlagen.

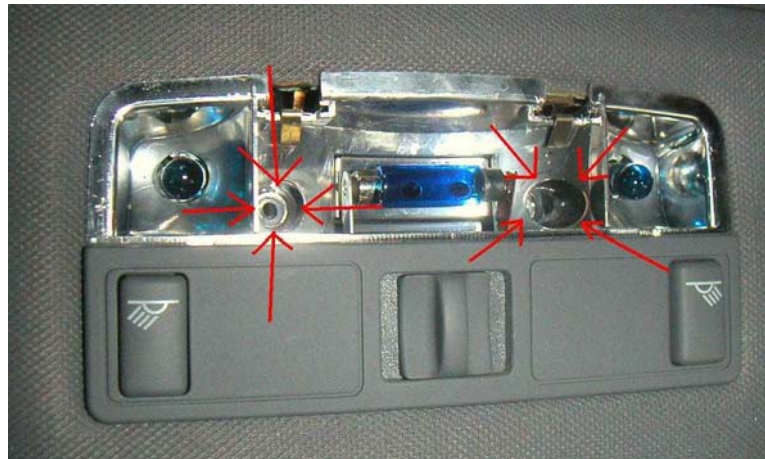


Benötigte Materialien:

- 2x Leuchtstoffmittel (Neonröhren, Kaltlichtkathoden, etc)
- ca. 2-3 Meter Kabel
- einen 3-fach Wippschalter (oder ähnliches)

Ausbau der Innenraumbeleuchtung:

Wie in dem Bild rechts abgebildet ist die Innenraumbeleuchtung mit zwei Schrauben befestigt. Diese einfach herausdrehen. Von Baujahr zu Baujahr kann die Ausführung der Innenraumbeleuchtung sich ändern. Das Prinzip ist aber bei jedem Baujahr dasselbe. Einfach die Schrauben suchen und herausdrehen.



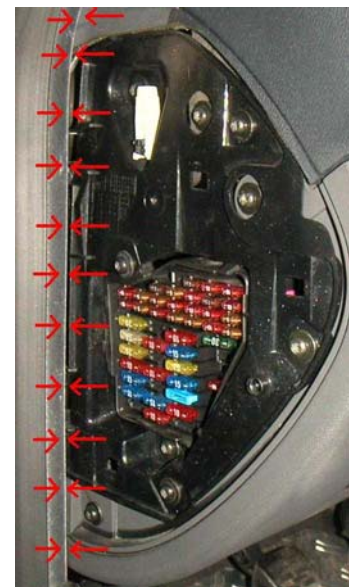
Danach wie im Bild die komplette Beleuchtungseinheit vorsichtig zu sich herunterklappen. Bei anderen Modellen wird auch diese Aktion ähnlich der hier beschriebenen sein.

Nun muss man ein Kabel von der Innenraumbeleuchtung nach unten zu den Neons legen. Dafür montiert man die A-Säulenverkleidung und den Deckel vor den Sicherungen ab.



Das Kabel an der A-Säule am Besten mit etwas Klebeband an den vorhandenen Kabeln befestigen.

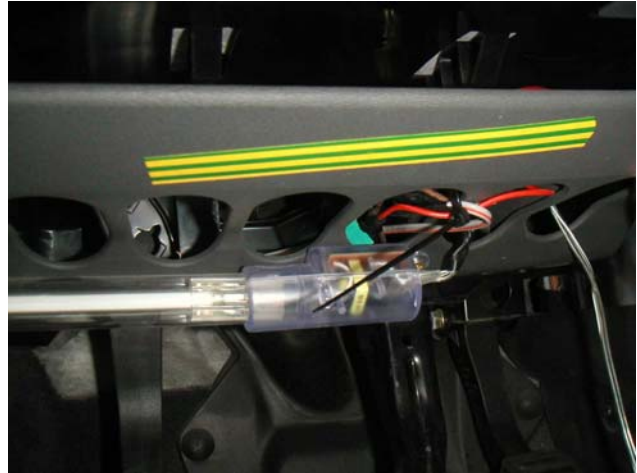
Am Sicherungskasten hat man nun zwei Möglichkeiten. Entweder montiert man diesen ab und legt das Kabel dahinter oder man legt das Kabel an dem Sicherungskasten vorbei. Die zweite Möglichkeit ist am rechts stehenden Bild gekennzeichnet.



Einbau und Anschluss des Schalters und der Neons:

Nach der Auswahl des Einbauortes schneidet, fräst, oder bohrt man sich den benötigten Platz für den Schalter. Habe bei mir grob ein Loch gebohrt und dann mit einem scharfen Teppichmesser Stück für Stück den Platz für den Schalter geschaffen. Wie am Schaltplan auf der letzten Seite zu sehen muss der Schalter folgendermaßen geschaltet werden:

An die eine Position (*hier Position 1*) kommt das eben nach unten gelegte Kabel. An die andere Position (*hier Position 3*) führt ein Kabel zu einer Masse (*hier ist es der Zigarettenanzünder*). Die, auf dem Schaltplan gezeigte Position 2 ist „blind“ geschaltet. Sie hat keine Anschlussmöglichkeit. Die letzte Klamme am Schalter (meist in der Mitte) führt weiter zu beiden Neons. Das Bild auf der rechten Seite zeigt, wie so was ungefähr aussehen soll. Die Plusleitungen der Neons gehen weiter zum Zigarettenanzünderplus. (Kann aber auch ein x-beliebiger Pluspol sein.) Zur Befestigung der Röhren muss jeder selbst entscheiden, wie er sie befestigt. Ich habe sie mit kleinen Schrauben in die Plastikabdeckung im Fußraum befestigt. Man kann sie natürlich auch anders befestigen (z.B. Kabelbinder).



Ist dies alles getan, kann man auf Position 1 die Neonröhren bereits an- und ausschalten.

Anschluss an die Innenraumbeleuchtung



Die markierte Stelle an der Innenraumbeleuchtung zeigt die geschaltete Masse, die durch den Türkontakt geschaltet wird.

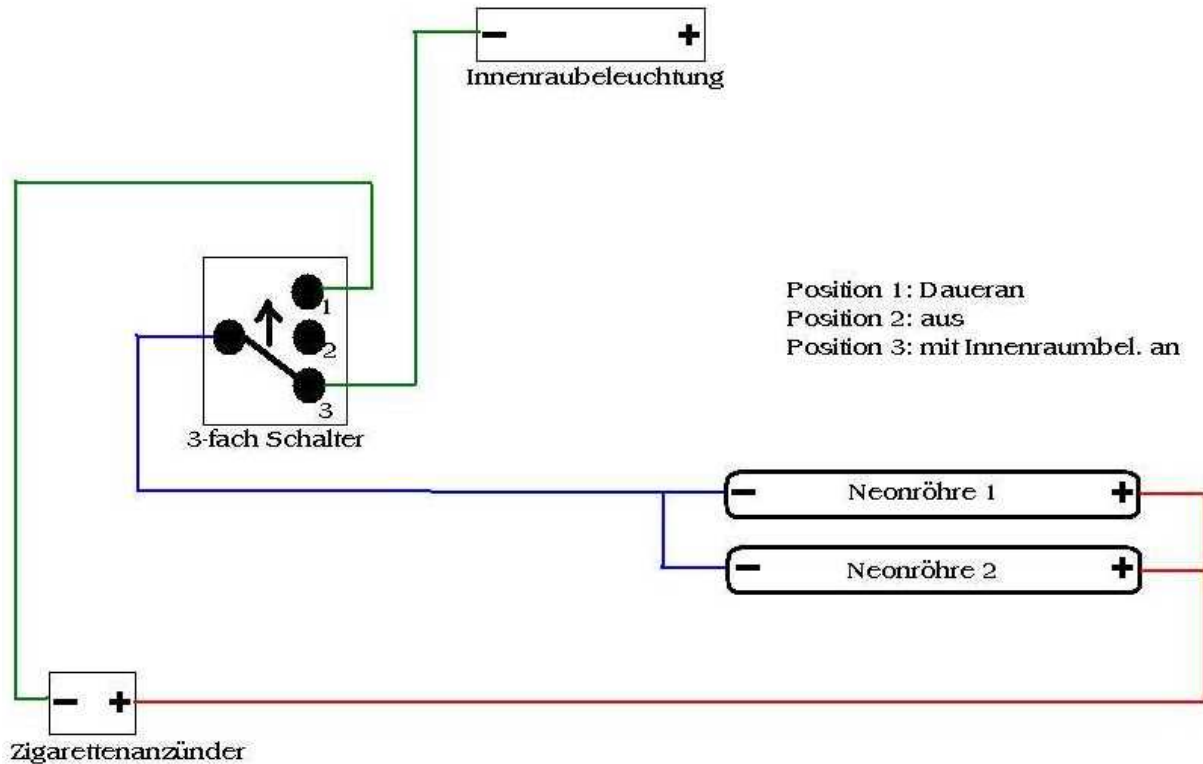
Dort muss das neu gelegte Kabel angeschlossen werden. Bei anderen Modellen sieht die Beleuchtungseinheit etwas anders aus. In diesem Fall lieber mit einem Messgerät die Spannungen nachmessen (Tür auf: 12V – Tür zu: 0 V).

Nach fertigem Anschließen montiert man die Beleuchtungseinheit in umgekehrter Reihenfolge wieder zurück an die Ausgangsposition.

Fazit:

Das wäre es dann auch. Im Großen und Ganzen ist das alles super easy und ist für jedermann schaffbar. Um auf Nummer sicher zu gehen kann man noch die Batterie abklemmen. Wenn Fragen und/oder Verbesserungsvorschläge kommen, bitte Mail an: dft-hydro@a3-freunde.de

Hier kommt nun schematisch ein kleines Schaltbild:



Mit freundlichem Gruß

Dennis Gröschl a.k.a. dft-hydro