

# Rückleuchten Faceliftumbau

## INFO

<b>Baujahr</b>	Alle Vorfacelift-Modelle
<b>Kosten</b>	50 – 100€ (durchschnittliche eBay-Preise)
<b>Autor</b>	eric
<b>Datum</b>	18.11.2004



Ausgangspunkt des Umbaus sind folgende Vorfacelift-Rückleuchten. Die Anleitung gilt prinzipiell natürlich für sämtliche Zubehör-Leuchten, im Einzelfall muss natürlich genau auf die Birnenbelegung etc. bei anderen Modellen geachtet werden oder ob sonstige Änderungen erforderlich sind. Diese Anleitung bezieht sich ausdrücklich auf die Facelift-Varianten.

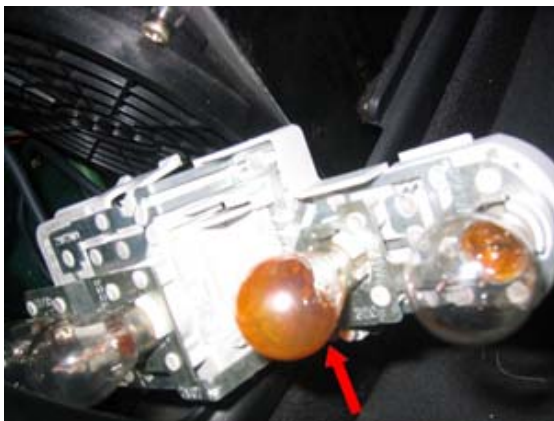
Um an die Rückleuchten zu gelangen, öffnet ihr zuerst die beiden Fächer links und rechts im Kofferraum.

Danach bietet sich folgendes Bild.  
Zuerst löst man den schwarzen, breiten Stecker, der hinten an der Rückleuchte aufgesteckt ist (ggf. vorsichtig an den Seiten abhebeln).



Als nächstes löst Ihr den Lampenträger (das weiße Teil) aus der eigentlichen Rückleuchte, in dem ihr die beiden auf dem Bild gezeigten Plastiklaschen (rote Pfeile) etwas zusammendrückt, danach kann das Teil einfach nach hinten rausgenommen werden.

Jede Rückleuchte ist mit 4 8mm-Muttern (rote Pfeile) an der Karosserie angeschraubt. Diese nun mit entsprechendem Schraubenschlüssel oder Ratsche (besser zu handhaben, da es etwas eng zugeht) lösen. Die Rückleuchte kann nun komplett von der Karosserie entfernt werden, indem Ihr sie einfach aus den Schraubenlöchern zieht.



Da bei den Vorfacelift-Rückleuchten eine weiße Birne für den Blinker genutzt wird (die orange Farbe beim Blinken entsteht durch orange-farbigen Plastik in den Vorfacelift-Leuchten), müsst Ihr diese Birne bei den Facelift-Rückleuchten gegen eine entsprechende in orange oder noch besser gegen z.B. Philips Silver Vision austauschen. Da die Silver Vision nicht orange, sondern silbern sind, aber dennoch orange blinken, siehts optisch einfach besser hinter dem weißen Glas der neuen Leuchten aus.

Allerdings wird ein kleines Problem beim Austausch der Birnen entstehen. Jede Birne hat zwei kleine Nippel (siehe Bild, leider qualitativ bescheiden) an der Fassung. Bei der Facelift-Variante liegen diese sich genau gegenüber. Bei der Vorfacelift-Variante sind sie etwas versetzt, somit werden die neuen Birnen nicht in die alten Lampenträger passen. Eine Lösungsmöglichkeit ist es, einen Nippel der neuen Birnen weitestgehend wegzuschleifen, so passen diese nun problemlos in die neuen Lampenträger und sitzen dennoch perfekt und fest.



Wenn ihr das alles erledigt habt, bietet sich folgendes Bild und ihr könnt mit dem Einbau eurer neuen Rückleuchten beginnen, der Einbau erfolgt natürlich in umgekehrter Reihenfolge (Rückleuchten einsetzen, an den 4 Punkten festschrauben, Lampenträger einsetzen, Stecker aufstecken, Verkleidung im Kofferraum wieder schließen).

Die zweite Seite erfolgt logischerweise analog.

Das Endergebnis:



An dieser Stelle muss ich mitteilen, dass ich keinerlei Haftung für Schäden übernehme, die durch das Verwenden der Anleitung entstanden sind. Diese Anleitung habe ich mit bestem Wissen und Gewissen formuliert, nachdem ich den Umbau erfolgreich bei mir durchgeführt habe und ihn mit Bildern grob dokumentiert habe.

Mit freundlichen Grüßen und viel Erfolg  
eric