

Austausch der originalen Gasdruckfedern gegen welche in ALU



Gasdruckfeder vom Passat Kombi



Gasdruckfeder vom Passat Kombi – passt auch an der Motorhaube!

Info:

●	Baujahr	8L Vorfacelift + Facelift
●	Kosten	ca. 60,00€
●	Arbeitsaufwand	10 Minuten
●	Autor	User: xtz660 bei a3-freunde.de
●	Datum	09.06.2006 update 16.04.2010

Vorwort:

Dieser Workshop befasst sich mit dem Austausch der Heckklappen- und Motorhauben Gasdruckfedern an einem A3. Wer jetzt denkt, dass dies eigentlich nicht notwendig ist, da es eh „jeder“ kann, dem sei gesagt, dass in verschiedenen Foren sehr oft nach dem Tausch der Gasdruckfeder gefragt wird und selbst einfache Arbeiten nicht immer beherrscht werden.

Beim Facelift Modell sowie beim 8P Modell sind zweistufige Gasdruckfedern für die Heckklappe verbaut. Das Vorfacelift Modell dagegen hat werkseitig einstufige Gasdruckfedern verbaut. Mir ging die zweistufige Feder ziemlich auf den Geist. Jedes mal beim öffnen der Heckklappe musste ich sie von Hand etwas nachdrücken damit sie ganz oben ist. Außerdem ließ die Druckkraft nach 3 Jahren nach und beim Öffnen des letzten drittelst machten sie so seltsame Geräusche. Angeblich hat man die zweistufige Gasdruckfeder eingeführt damit beim Öffnen in Tiefgaragen die Heckklappe nicht an die Decke knallen kann. Dies kann ich jedoch nicht bestätigen, nachdem Umbau auf eine einstufige habe ich in Tiefgaragen keinerlei Probleme. Auf der Suche nach einer einstufigen Gasdruckfeder mir sogar höherer Druckkraft bin beim VW Passat Kombi fündig geworden. Diese sieht durch die Chrom- Alu Optik meiner Meinung nach wesentlich schöner aus.

Update 1:

Preise wurden aktualisiert.

Teilenummer:

1J6 827 550 C in Chrom- Alu Optik / Stück ca. **31,95€** (Preis, Stand 04/2010)

Werkzeug:

- Schraubendreher
- Dachlatte oder ähnliches

Hauptarbeiten:

Die beiden Gasdruckfedern der Heckklappe und Motorhaube können einfach ausgeklinkt werden. Dazu müssen die beiden Metallbügel (Bild 1) mit einem Schraubendreher ausgeklinkt (ca. 90° drehen) werden.

Achtung!

Die Heckklappe hält nicht mit einer Gasdruckfeder.

Damit einem die Heckklappe bzw. die Motorhaube nicht auf den Kopf fällt sollte man sie mit einer Dachlatte etwas unterstützen. Nachdem die beiden Metallklipse geöffnet sind (Keine Angst die Gasdruckfedern halten noch gut) kann man die Gasdruckfeder mit einem kräftigen Druck abziehen. Dies geht leichter indem man die Heckklappe bzw. die Motorhaube etwas entlastet. Die neue Gasdruckfeder einfach einsetzen und mit den Metallklipsen sichern und fertig! Die Feder vom Passat passt prima an den A3, es muss nichts am Fahrzeug geändert werden.

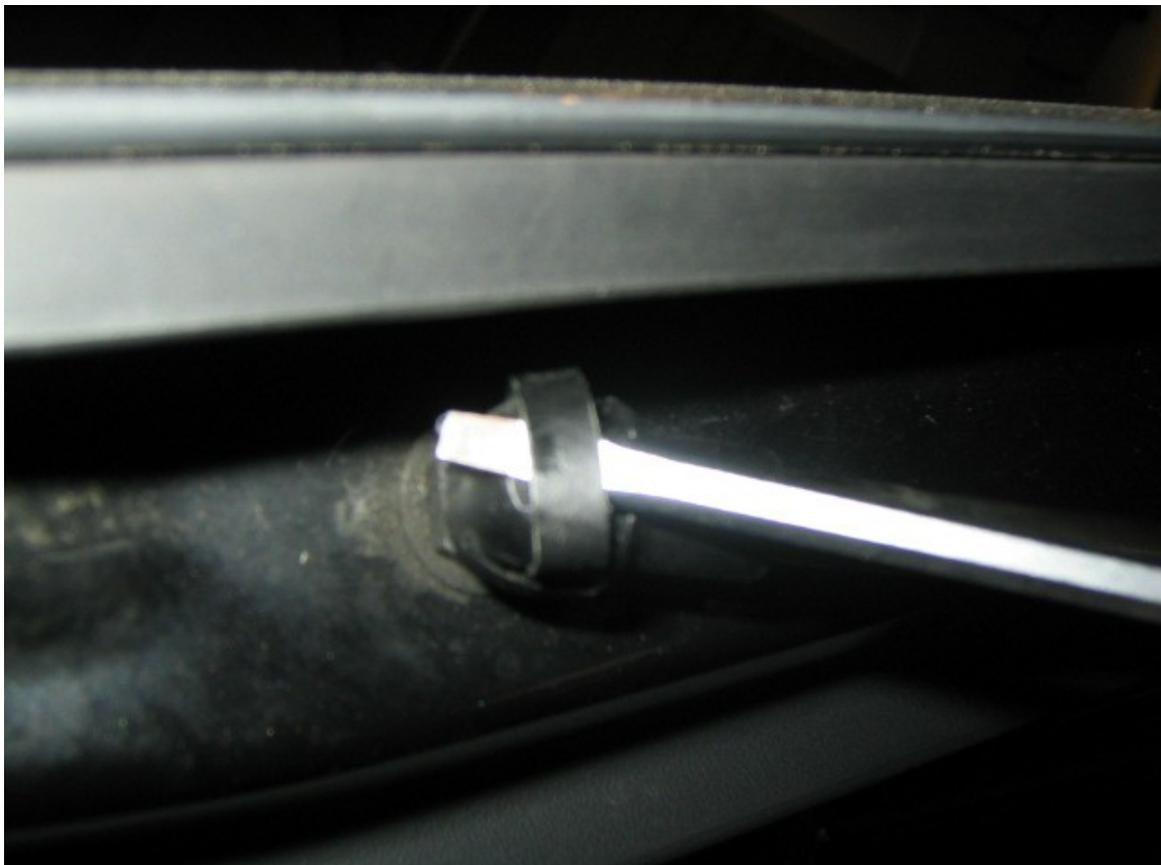


Bild 1

Fazit:

Der recht einfache Einbau hat sich für mich gelohnt. Die Heckklappe geht jetzt ohne weiteres nachdrücken komplett auf. Bei der Motorhaube merkt man deutlich die wesentlich höhere Druckkraft der neuen Gasdruckfeder. Die Chrom-Alu Optik finde ich sehr schön und passt meiner Meinung nach prima zum Fahrzeug.

Ich muss hier mitteilen dass ich keinerlei Haftung für Schäden übernehme, die durch das Verwenden der Anleitung entstanden sind. Wer aber behutsam vorangeht und keine Gewalt anwendet, sollte mit dem Umbau keinerlei Schwierigkeiten haben. Grundsätzlich gilt, dass man jeden Arbeitsschritt noch einmal kontrollieren sollte bevor man versucht etwas zu entfernen oder anzubauen. Außerdem sollte man alles was man abbaut separat aufbewahren damit am Ende nichts verloren oder verwechselt wird.

Viele Grüße

Norbert (Floh) 😊

© Copyright

Alle Rechte an diesem Workshop liegen bei User xtz660. Eine Verwertung dieser Anleitung, insbesondere durch Verbreitung ist zwar erwünscht, aber ohne vorherige Zustimmung von User xtz660 unzulässig.