

Umbau eines Blinddeckels zum Taster. Zur Ansteuerung eines funkgesteuerten Garagentoröffners.



So soll es mal aussehen!

Info:

●	Baujahr	Facelift 2000-2003
●	Kosten	ca. 22,00€
●	Arbeitsaufwand	~60 Minuten
●	Autor	User: xtz660 bei a3-freunde.de
●	Datum	03.09.2007 update 07.01.2008

Vorwort:

In diesem Workshop wird der Umbau eines Linken Blinddeckels zum Taster beschrieben, mit dem eine funkgesteuerte Garagentoröffnung bedient wird. kann. Ab Werk gibt es zur Steuerung eines Garagentoröffners eine entsprechende Sonnenblende mit einer HomeLink Funktion. Diese kostet jedoch ca. 235,00€. Deshalb habe ich mir für den hier beschriebenen Umbau entschlossen. Grundsätzlich kann man natürlich mit dem Taster auch andere Quellen schalten, bedenken sollte man, dass nur ein kurzer Impuls abgegeben wird. Möchte man einen Verbraucher EIN bzw. AUS- Schalten ist ein Schalter notwendig. Hierzu beachte man meinen anderen Workshop, indem ich einen TAXI- Schalter vom Audi A4 dazu verwendet habe.

Man kann den Blindeckel z.B. auch mit einem Garagentorsymbol gravieren lassen. Empfehlen kann ich www.cargravo.com. Es besteht bei ihm auch die Möglichkeit Blindeckel mit individuellen Motiven sowie Texten anfertigen zu lassen!

Zusätzlich habe ich in den Schaltern bzw. Tastern eine Chromleiste vom Audi A3 8P/8PA eingebaut. Wie dies funktioniert beschreibe ich in einem separaten Workshop.

Update:

Bilder vom gravierten Blindeckel im Workshop eingefügt!

Vorbereitung:

Materialkauf:

- ESP- Schalter 8L0 927 134 C 5PR (Soul) Preis: 12,85€
- Stecker für ESP- Schalter 4D0 971 636 Preis: 2,56€
- Satz Leitungen 000 979 009 2 Stück Preis: 2,86€
- Blindeckel Links 8L0 941 515 C 4PK Preis: 2,80€
Oder den vorhandenen Blindeckel benutzen!
- 2,5 mm Klinken Stecker + Buchse Preis: 0,70€



Gehäuse Stecker 4D0 971 636



2,5 mm Klinkenstecker und Buchse

Hauptarbeiten:

- **Mittelkonsolenblende, ESP- Schalter usw. demontieren**
- **Garagentoröffner umbauen**
- **Blindeckel und Taster entsprechend bearbeiten und festkleben**
- **Verkabelung des Funksenders und der Beleuchtung**
- **Funktionsprüfung und Rückbau der ausgebauten Teile**

Mittelkonsolenblende, ESP- Schalter usw. demontieren:

Zum abnehmen der Mittelkonsolenblende geht man wie folgt vor. Mit einem kleinen Schraubendreher (Foto 1) die Blende vorsichtig leicht anheben und abnehmen. Die Blende ist „nur“ gesteckt. Man muss schon etwas kraft aufwenden um sie abzuziehen. Jetzt den ESP- Schalter sowie die beiden Blindeckel abziehen. Die dreier Aufnahme wird durch entriegeln der beiden Laschen (Foto 2) herausgezogen.



Foto 1



Foto 2

Garagentoröffner umbauen:

Je nach Hersteller gibt es verschiedene Ausführungen von Funksendern. Das Prinzip ist bei allen gleich. Man muss lediglich die Anschlüsse des vorhandenen

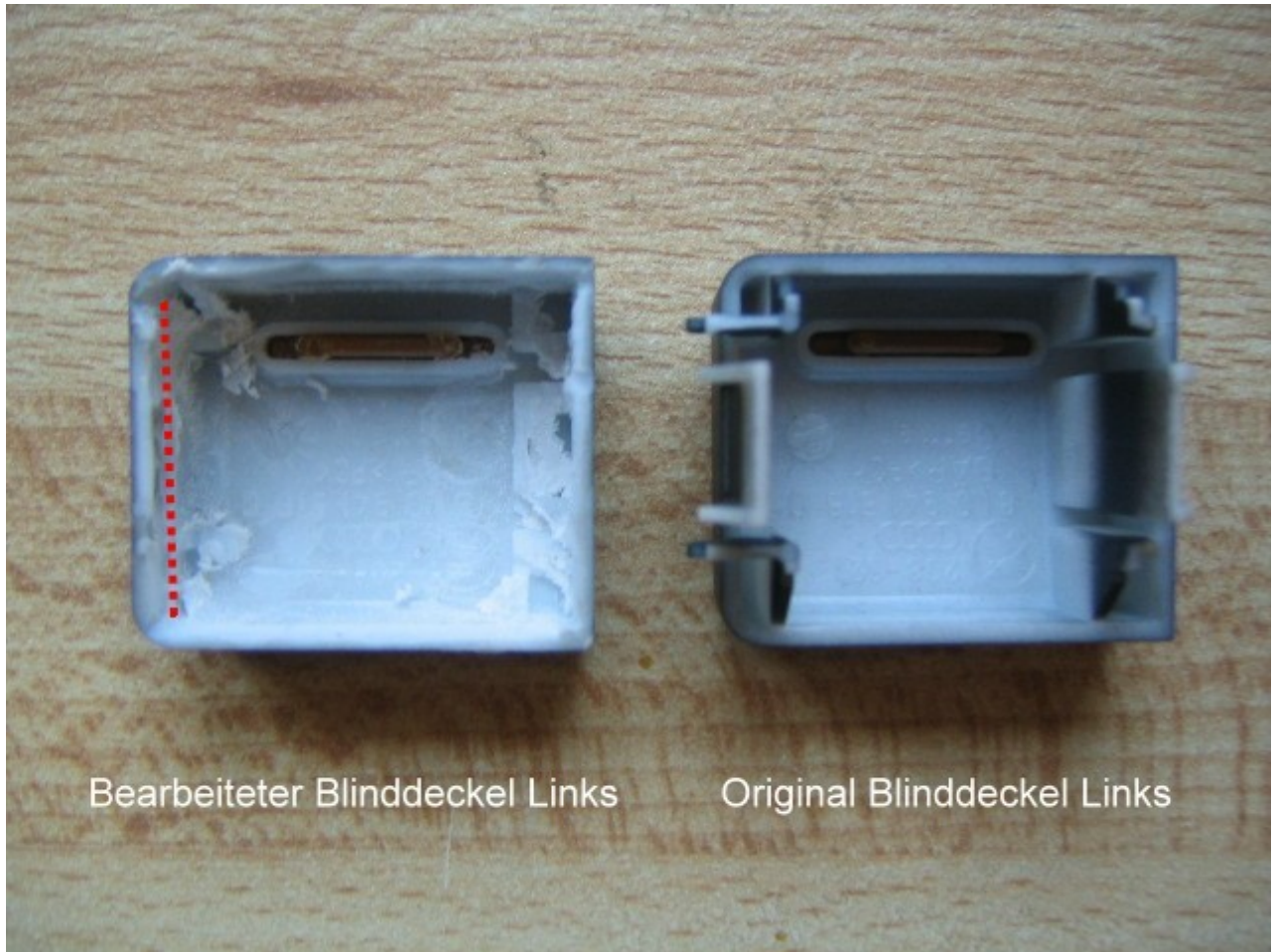
Taster finden. Ich habe mich für die Anbringung einer Klinkenbuchse mit entsprechendem Stecker entschlossen. Somit habe ich die Möglichkeit den Funksender jederzeit zu entfernen. Man kann natürlich auch direkt zwei Kabel am Funksender anlöten und mit dem Taster in der Mittelkonsole verbinden. Allerdings besteht dann nicht mehr die Möglichkeit den Funksender ohne weiteres zu entfernen.



Foto 3: Funksender mit eingebauter Klinkenbuchse

Blinddeckel und Taster entsprechend bearbeiten und festkleben:

Steckt man den ESP- Schalter in die Linke Buchse stellt man schnell fest dass der Taster viel zu weit Links sitzt. Deshalb ist eine Bearbeitung des Blinddeckel sowie des Taster notwendig. Hierzu eignet sich ein Dremel, oder ein vergleichbares Werkzeug sehr gut. Als erstes den Blinddeckel entsprechend des Fotos 4 aushöhlen. Nimmt man entlang der (rot gestrichelten Line am Blinddeckel mehr Material weg, so muss entsprechend am Taster (gelb gestrichelte Line Foto 5) weniger weggenommen werden. Allerdings ist sollte man darauf achten das am Blinddeckel nicht allzu viel Material wegnimmt, da sonst die Kante recht dünn wird. Zu genauen Bestimmung empfiehlt es sich zwischendurch eine Passprobe zu machen. Dabei sollte auf den gleichen Abstand geachtet werden (Foto 7)!

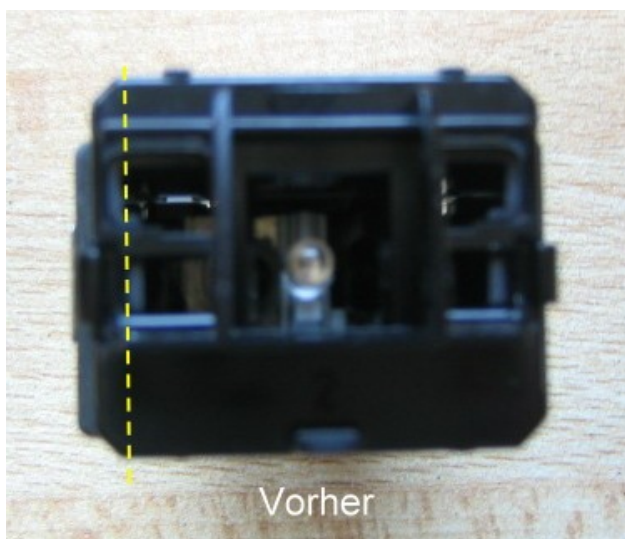


Bearbeiteter Blinddeckel Links

Original Blinddeckel Links

Foto 4

Mit der Eisensäge entlang der gelb gestrichelten Line (Foto 5) den Taster ca. 3mm einsägen und anschließend entsprechend bearbeiten. Falls man einen gravierten Blinddeckel verwendet, sollte man zur besseren Ausleuchtung des Symbols etwas Material an der grün markierten Stelle (Foto 6) wegnehmen.



Vorher

Foto 5



Nachher

Foto 6

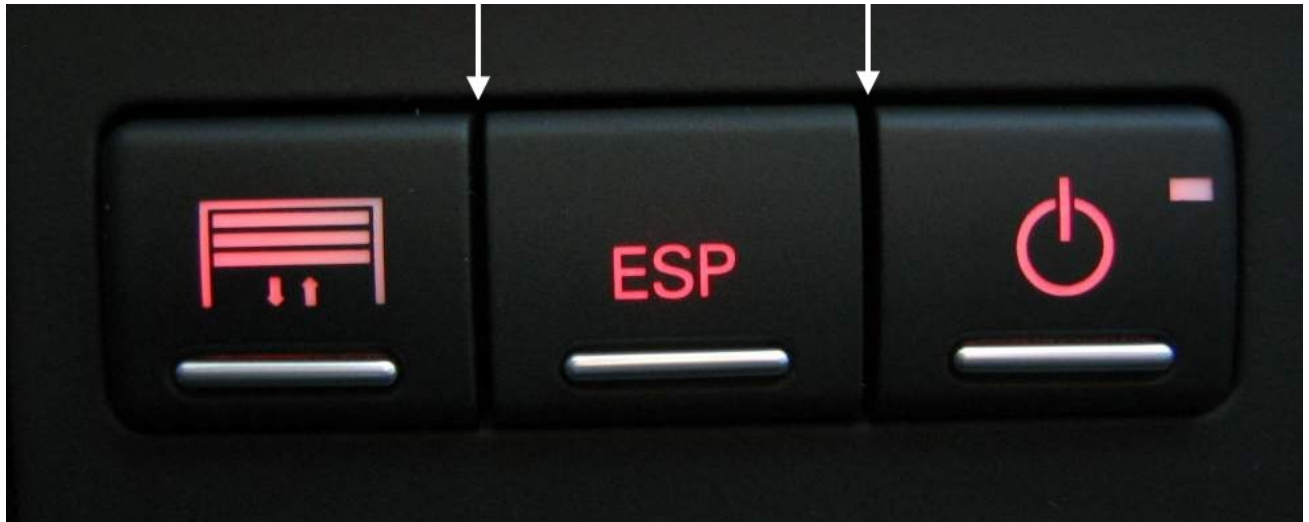


Foto 7: Auf gleichen Abstand achten!

Stimmt der Abstand zwischen den Schaltern kann der Blinddeckel verklebt werden. Ich habe den Blinddeckel mit Heißkleber auf den Schalter geklebt. Dies hat den Vorteil dass man noch kleinere Korrekturen vornehmen kann.



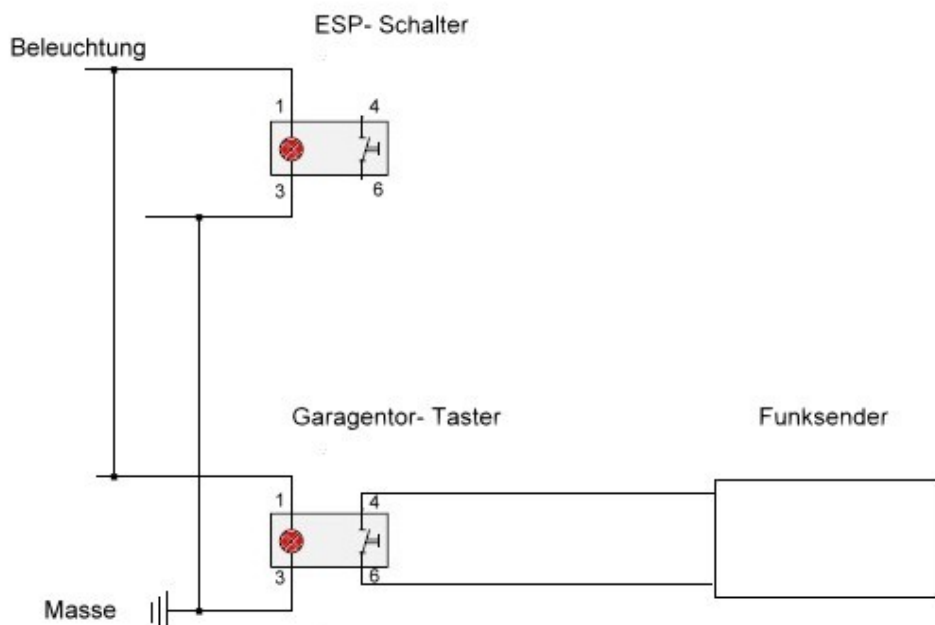
Schalter erfolgreich eingebaut!

Tipp:

Am besten geht die Verklebung wenn man die Sache außerhalb des Fahrzeuges verklebt. Ich habe dazu die beiden Taster (Garagentor + ESP) sowie den Rechten Blinddeckel in die dreier Aufnahme gesteckt. Dadurch konnte ich beim verkleben mit dem Heißkleber die genaue Position ausgezeichnet bestimmen.

Verkabelung des Funksenders und der Beleuchtung:

Die Beleuchtung für den Taster habe ich mir vom ESP- Schalter geholt. Hierzu habe ich die Masse sowie das Beleuchtungssignal parallel abgegriffen.



© www.audi-a3-homepage.de.vu

Schaltplan

ESP- Schalter Belegung ist vom Facelift	
1	Masse
2	
3	Beleuchtung
4	Taster Funksender
5	
6	Taster Funksender

Funktionsprüfung und Rückbau der ausgebauten Teile:

Hat man soweit alles angeschlossen empfiehlt es sich an dieser Stelle eine Funktionsprüfung zu machen. Klappt alles, kann man anschließend mit dem Zusammenbau beginnen. Der Rückbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.

Fazit:

Ich bin froh daß ich den Einbau des Garagentoröffners vorgenommen habe. Endlich ist der hässliche Garagentordrücker verschwunden.

Diese Anleitung habe ich geschrieben, nachdem ich den Umbau an meinem A3 erfolgreich abgeschlossen habe. Ich hoffe, dass ich nichts vergessen habe. Für den Fall, dass Ihr jetzt auch einen Taster für den Garagentoröffner einbauen möchtet, hoffe ich eine brauchbare Anleitung geschrieben zu haben.

Ich muss hier mitteilen dass ich keinerlei Haftung für Schäden übernehme, die durch das Verwenden der Anleitung entstanden sind. Wer aber behutsam vorgeht und keine Gewalt anwendet, sollte mit dem Umbau keinerlei Schwierigkeiten haben. Anregungen und Vorschläge sind willkommen!

Viele Grüße

Norbert (Floh) 😊

© Copyright

Alle Rechte an diesem Workshop liegen bei User xtz660. Eine Verwertung dieser Anleitung, insbesondere durch Verbreitung ist zwar erwünscht, aber ohne vorherige Zustimmung von User xtz660 unzulässig.