+ workshop
WWW.A3-FREUNDE.DE

Klappern Vorderachse, Koppelstangenproblem

Info	
Baujahr	Alle
Kosten	Keine
Arbeitsaufwand	15min
Autor	Boris aka RedA3
Datum	24.01.2004

Vorbereitung:

Werkzeug:

- **Ratsche**
- **Drehmomentschlüssel**
- **Nüsse**
- **Wagenheber**
- **Unterstellböcke**

Material:

- **Motorradkettenfett oder normales Fett**

<u>Bei Koppelstangenwechsel zusätzlich:</u>

8L Modelljahr 1997-2000(Vorfacelift)

Koppelstange: 1J0 411 315 C
Mutter: N 015 100 2

8L Modelljahr 2001-2003(Facelift)

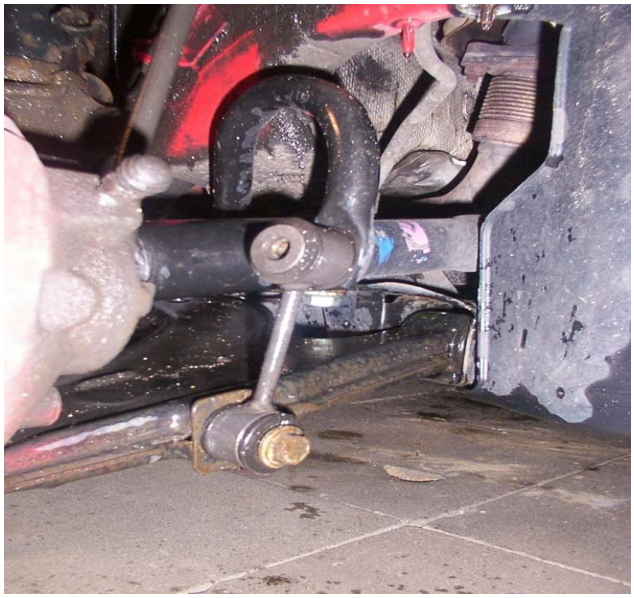
Koppelstange: 1J0 411 315 C
Mutter: N 102 723 02

(Gummilager und Lagerbolzen immer inklusive)

Alternative:

Die Koppelstange der Firma Lemförder mit der Nummer xy, zu beziehen über

(wird noch nachgereicht)



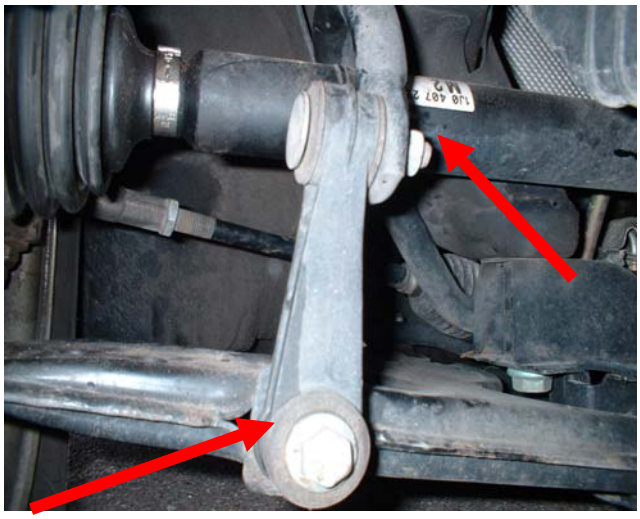
Hauptarbeiten:

Als ersten wird der A3 Vorne aufgebockt um den Stabilisator zu entlasten, denn er wird durch das Gewicht des Autos gespannt.
Wie dies genau geschieht, beschreibt ein anderer Workshop.
Bevor wir am Auto loslegen kontrollieren wir ob es auch Sicher auf den Böcken steht.

Entweder benutzt man Motorradkettenfett aus der Sprühdose. Ist dies nicht der Fall, muss man unter das Auto, um die Koppelstange am Querlenker abzuschrauben.

Das Motorradkettenfett einfach zwischen Koppelstange und Querlenker sprühen.

Wenn kein Fett aus der Sprühdose verfügbar ist, wird mit der Ratsche und einer 15'er Nuss die Schraube unten gelöst. Dann dreht man die Koppelstange nach oben und nimmt ein wenig Fett, was an den Achsschenkel gestrichen wird, nicht in das Loch, da sonst die Schraubensicherung nicht aushärten kann!
Das Fett soll verhindern, dass Klappergeräusche entstehen, wenn sich der Stabilisator in Kurven oder auf einer Holperstrecke bewegt.



Zum Einsetzten der Schraube benutzt man Schraubensicherung (Loctite blau mittelfest), was überall erhältlich ist. Die Schraubensicherung trocknet erst bei luftdichtem Einschluss nach mehreren Stunden.

Die Schraube wird dann mit einem Drehmomentschlüssel mit 45NM angezogen. Bei so wenig Platz unter dem Auto ist das ganz schön viel.

Jetzt sollte das Klappergeräusch beseitigt sein.

Wenn es immer noch klappern sollte, wird empfohlen die Koppelstange komplett gegen eine aus dem Facelift zu tauschen.
Dazu dann noch zusätzlich die obere Schraube abschrauben und die Koppelstange entnehmen und gegen eine neue ersetzen. Die Mutter am Stabilisator sollte immer ersetzt werden, da es sich um eine selbst sichernde handelt. Die Schraube wird mit 30NM angezogen.

Fazit:

Jetzt sollten eigentlich alle unangenehmen Geräusche beseitigt sein.

Die Arbeiten hören sich zwar schwierig an, sind aber eigentlich vollkommen unproblematisch. Nur das Anziehen der Schraube ist anstrengend.

Außerdem muss ich hier mitteilen, dass ich keinerlei Haftung für Schäden übernehmen, die durch das Verwenden der Anleitung entstanden sind. Wer aber behutsam vorangeht und keine Gewalt anwendet, sollte mit dem Anbau keinerlei Schwierigkeiten haben. Grundsätzlich gilt, dass man jeden Arbeitsschritt noch einmal kontrollieren sollte, bevor man versucht, etwas zu entfernen oder anzubauen.

Mit freundlichen Grüßen

Boris aka RedA3