

+ workshop

WWW.A3-FREUNDE.DE

Montage eines Audi S3 Dachkantenspoiler an den normalen Audi A3 (8L)



INFO:

- Baujahr von 06/96 -00
- Zeitaufwand 5 -6 Stunden
- Kosten ca.250-400 Euro
- Autor Langtimoalex.de
- Fotos Langtimoalex.de

VORWORT:

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Montage mit Sorgfalt und Behutsamkeit gearbeitet werden sollte,
ES IST KEINE GROBE GEWALT VON NÖTEN !

Es wird keine Garantie für die Vollständigkeit und Richtigkeit in diesem Dokument übernommen! Es wurde aber mit Sorgfalt zusammengetragen und verfasst!

Exkurs:

Der originale S3 Dachkantenspoiler kann beim Freundlichen bezogen werden!

Bestellnummer: 8L9 827 933 GRU Preis ca.175€ ohne MwSt.

Info:

Der Spoiler ist beim Facelift und Vorfacelift der gleiche, somit ist auch die Teilenummer die selbe!

TIPP:

Auf [ebay.de](https://www.ebay.de), dort werden gebrauchte originale S3 Dachkantenspoiler für einen fairen Preis angeboten

Benötigte Werkzeuge und Materialien:

(1) eine Flex + Arbeitshandschule und Schutzbrille, sowie eine Atemmaske



(2) Klebeband: kennt jeder, hat jeder und braucht jeder



(3) Karosseriekleber : z.B. Sikaflex 260 in guten Fachgeschäften für ca.15EUR zu erwerben



Eigenschaften Sikaflex -260:

Der 1-K PUR Kraftkleber ist sehr gut geeignet für die schlag- und stoßfeste Klebung von Reparaturblechen, Kunststoffverkleidungen, Zierleisten, Emblemen und zur Spoilerverklebung. Er ist dynamisch hoch belastbar, dauerelastisch, alterungsbeständig

(4) Lackiererei oder selber lackieren

Kostenpunkt: bei mir hat die Lackierung mit allem, schleifen, grundieren, lackieren 110€ gekostet natürlich mit Rechnung!

Vor Beginn der Arbeiten:

- (1) Jemanden um Hilfe bitten – alleine wird es ziemlich schwierig, die 4 Stifte zu Entfernen und später den DKS zu montieren.
- (2) Wenn es machbar ist, unbedingt im Freien arbeiten, damit die durch das Flexen entstehenden Dämpfe und kleinste Flugpartikel nicht eingeatmet werden!

(I) Modifizierung des Dachkatenspoilers



Bilder von mir ersteigerten DKS bei ebay!

Der originale DKS passt an den normalen Audi A3 nicht ohne eine gewisse Modifikation, da der Spoiler beim S3 geschraubt und mit Kleber fixiert wird!

Der S3 DKS verfügt (wie oben auf dem rechten Bild ersichtlich) über 4 heraus stehende Stifte, die durch bei der S3 Heckklappe vorhandenen Löcher geführt und dann verschraubt werden und somit eine feste Verbindung mit DKS und Heckklappe entsteht!

Es ist jedoch so gut wie unmöglich, diese 4 Löcher in die Heckklappe des A3 zu bohren, da das Blech an dieser Stelle Doppelwandig ist und ihr sicher nie genau den richtigen Abstand bzw. Winkel aller 4 Löcher trifft.



Lösung: Die Stifte müssen entfernt werden!

Erster Schritt:

Hier kommt jetzt zum ersten mal die Flex zum Einsatz!

Die auf dem Bild oben ersichtlichen Stifte, soweit wie es nur irgendwie geht, an der untersten Stelle des Schaftes abflexen!

Grund:

Die Stifte sind mit einem Eisengewinde versehen! Wenn man mit der Flex weiter oben des Schaftes abflext entsteht ein Funkenflug, da die Flex Eisen ansägt! Weiter Vorteil wenn man so weit wie möglich unten absägt, die anschließenden Planungsarbeiten gehen schnell und zügig voran!

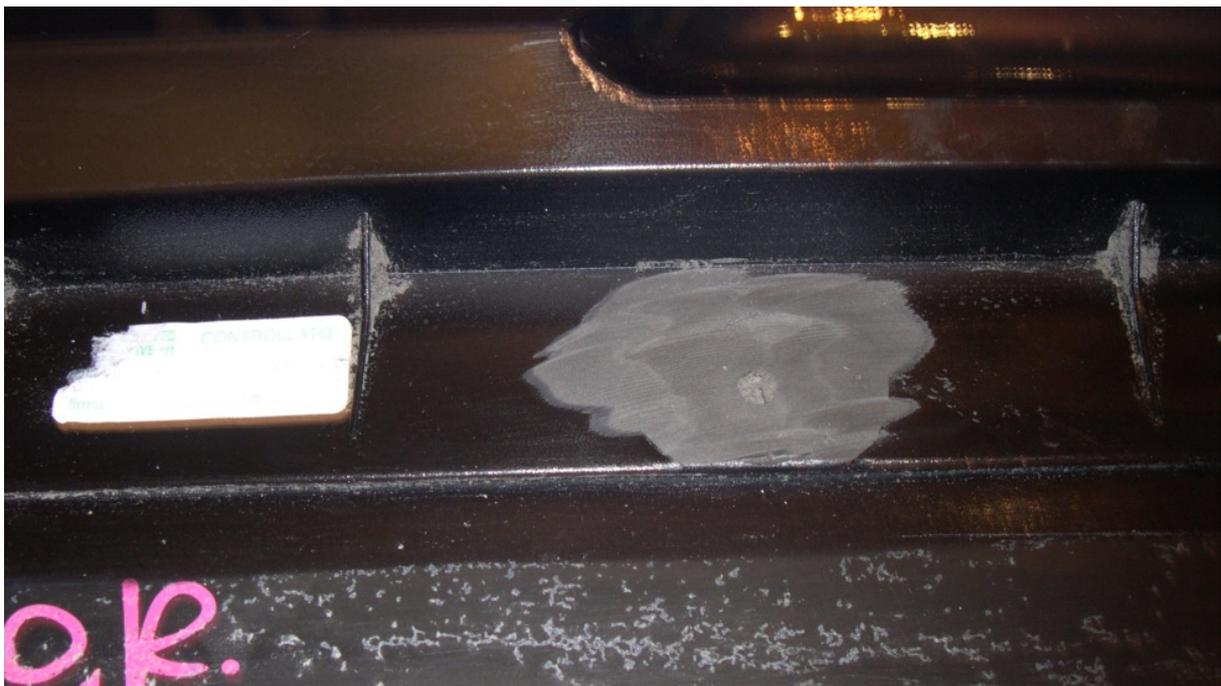
Nachteil:

da die Flex Plastik durchsägt, entsteht ein unangenehmer Geruch und feinste Plastikpartikell fliegen durch die Luft, die man einatmen könnte! Deshalb Atemschutzmaske auf und im Freien arbeiten

Zweiter Schritt:

Planung:

Nach dem jetzt alle 4 Stifte entfernt worden sind, geht es an den Feinschliff, jetzt müssen die Stellen wo die Stifte ihren Platz hatten noch gut geplant (geglättet werden)! Hierfür kann natürlich auch wieder die Flex in Anspruch genommen werden.



(II) Lackieren des S3 DKS

Lackierung

Jetzt den Spoiler in Wagenfarbe lackieren oder zum Lackierer bringen! Beachten: Der Spoiler sollte auf der Auflagefläche nicht lackiert werden, damit später die Grundlage für die Haftung gewährleistet ist!



Vierter Schritt:



Montage der DKS montiert!

Nachdem der S3 DKS aus der Lackiererei zurück ist, wird er montiert.

Anschleifen:

Jetzt geht's ans anrauen des Spoilers an der nichtlackierten Unterseite und des oberen Teil der Heckklappe, damit später zwischen Kleber und Klebefläche ein bessere Haftung entsteht.



Kleben:

Nun kommt der Kleber zum Einsatz.

Der Kleber wird nun auf der angerauten Seite des DKS in gleichmäßigen abständen verteilt! Sollte nachher ungefähr einer verlegten Fussbodenheizung gleichen.

Beachten sollte man nur, das sich der Kleber verteilt wenn man ihn an die Heckklappe presst, deshalb zwischen Kleber und Rand des DKS etwas Platz zur Ausdehnung lassen, damit nichts beim Montieren rausquellt.

Montage:

Dann den DKS zu zweit (zwei sind besser als einer) auf der Heckklappe eures Wagens anbringen, und mittels Klebeband fixieren und nach 24-stündiger Härtingsphase Klebeband wieder ablösen – Fertig ! Hält Bombenfest! Und sieht klasse aus!



So, ich hoffe ich konnte euch eine kleine Hilfestellung bei der Montage des S3 DKS geben!

Bei Fragen einfach eine Mail an info@langtimoalex.de

Euer

Timo Lang aka Langtimoalex

Dieser Workshop ist zur freien Verfügung und Hilfestellung der Mitglieder von A3-freunde.de erstellt.

