



## Klappschlüssel auf das neue Design des Audi A3 8P/8PA umbauen



Foto 1: So soll es später mal aussehen!

### Info:

●	Baujahr	Alle A3 8L mit 3 Tasten Klappfunkschlüssel
●	Kosten	ca. 35,00 - 70,00€
●	Arbeitsaufwand	~3-4 Stunden
●	Autor	User: xtz660
●	Datum	04.03.2009

## Vorwort:

Mir gefiel das Design des 8P/8PA Klappschlüssels verdammt gut. Auch die Tasten des 8P/8PA Schlüssels nutzen weniger ab und lassen sich besser drücken. Ob der Umbau wirklich sinnvoll ist überlasse ich jedem selbst. Da nicht jeder so etwas hat, war dies für mich Anreiz genug die Sache in Angriff zu nehmen. Der Umbau ist etwas aufwendiger, da die komplette Technik des Originalen 8L Schlüssels in den des 8P/8PA eingebaut werden muss. Leider haben die neuen Klappschlüssel eine andere Sende-Frequenz sowie Lesespule. Die Sendefrequenz des 8L beträgt 433,92 Mhz, die des 8P/8PA 434 MHz. Ich habe mir für den Umbau einen gebrauchten Original Klappschlüssel vom 8L besorgt. Somit habe ich nach dem Umbau drei Funkklappschlüssel (2x Alt und 1x neues Design). Dies ist jedoch etwas aufwendiger, da die „gebrauchte“ Lesespule für die Wegfahrsperre beim „Freundlichen“ angelernt werden musste. Die Anlernung der Funkfernbedienung hingegen kann man selbst vornehmen!

## Vorbereitung:

### Materialkauf:

- 1 x Klappschlüssel vom 8P/8PA
- 1 x Klappschlüssel Original 8L: 4D0 837 231 A **allerdings nur nötig wenn man drei Schlüssel haben möchte!**
- ~ 0.50m Litze in der Farbe rot und schwarz

## Hauptarbeiten:

- Schlüssel beim Schlüsseldienst nachmachen lassen, oder beim Audi Händler bestellen
- Original 8L Klappschlüssel und 8P/8PA Klappschlüssel zerlegen
- Gehäuse des 8P/8PA Klappschlüssels bearbeiten
- Platine des 8L Klappschlüssels entsprechend bearbeiten
- Alle drei Drucktaster versetzen und Stromversorgung anschließen
- Schlüsselbart anpassen
- Anlernen des Funkschlüssels
- Anlernen der Wegfahrsperre in der VAG Werkstatt **nur nötig wenn man einen neuen Klappschlüssel benutzt**

## Schlüssel beim Schlüsseldienst nachmachen lassen, oder beim Audi Händler bestellen:

Ich hatte mir einen Schlüssel beim Schlüsseldienst nachmachen lassen. Aber leider passte dieser nicht. Der Mann vom Schlüsseldienst meinte das kann doch nicht sein. Nachdem er sich selbst am Fahrzeug davon überzeugt hatte, das der Schlüssel nicht passt, gab er mir das Geld zurück. Das war zwar ein kleiner Trost jedoch half mir das nicht wirklich weiter. Deshalb habe ich bei meinem Freundlichen ein komplettes Schlüsseloberteil inklusive Lesespule und passendem Schlüssel bestellt. Durch Angabe der Fahrgestellnummer wird dann ein passender Rohling im Werk gefräst. Für ca. 50,00 € ist die Sache war zwar nicht gerade ein Schnäppchen, aber dafür funktioniert der Schlüssel zu 100%.

## Original 8L Klappschlüssel und 8P/8PA Klappschlüssel zerlegen:



Foto 2: Gehäusehälften trennen

Die beiden Gehäusehälften (Schlüsselteil und Sendeteil) des 8L Klappschlüssel nimmt wie folgt auseinander: Dazu mit einem kleinen Schraubendreher das Schlüsselteil anheben und gleichzeitig das Sendeteil auseinander ziehen.

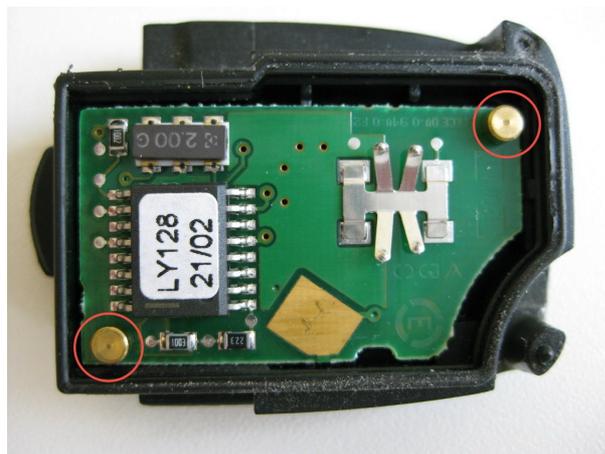


Foto 3a: Sendeteil 8L Schlüssel



Foto 3b: Position WFS und Kreuzschraube

Hat man erfolgreich die beiden Gehäusehälften auseinander gezogen nimmt man sich jetzt zuerst den Sendeteil (ist der mit der Tastaturmatte) vor. In diesem befindet sich die Platine, die entfernt werden muss. Die Platine ist lediglich an den beiden Punkten, siehe Foto 3a befestigt. Durch herausziehen der beiden Stifte kann die Platine entfernt werden.

Als nächstes geht es an das zerlegen des Schlüsselteils (Foto 3b). Dies ist nötig, da man nur so an den Transponder für die Wegfahrsperrung heran kommt. Hinter

den Audiringen befindet sich eine Kreuzschraube (Foto 3b). Durch erwärmen z.B. mit einem Heißluftfön, kann das Logo entfernt werden. Die dahinter befindliche Kreuzschraube lösen. Wer jetzt meint das Gehäuse geht so leicht auseinander wie das vom Sendeteil, der hat sich gewaltig getäuscht. Die Gehäusehälften sind miteinander verklebt. Es ist eine recht verzwickte Angelegenheit an den Transponder zu gelangen. Ich habe den Schlüssel nach und nach zerschnitten. Bei den letzten Arbeitsschritten bin ich dann immer vorsichtiger geworden um den Transponder nicht zu beschädigen. Nach viel Mühe ist man echt froh den Transponder unbeschadet in der Hand halten zu dürfen. Von der Schlüsselhälfte ist allerdings nicht mehr viel übrig geblieben!

Den 8P/8PA Schlüssel zu zerlegen ist dagegen eine Leichtigkeit. Zuerst den Batteriefachdeckel öffnen und die Batterie entnehmen. Hinterher die drei Kreuzschrauben (siehe Foto 4) lösen. Nun können die beiden Gehäusehälften recht einfach entzwei genommen werden. Anschließend kann nun der Transponder entfernt werden, er sitzt wie auf dem Foto 5 gezeigt unter der grauen Abdeckung.



Foto 4: 8P/8PA Klappschlüssel

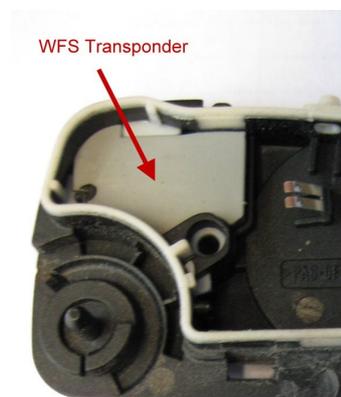
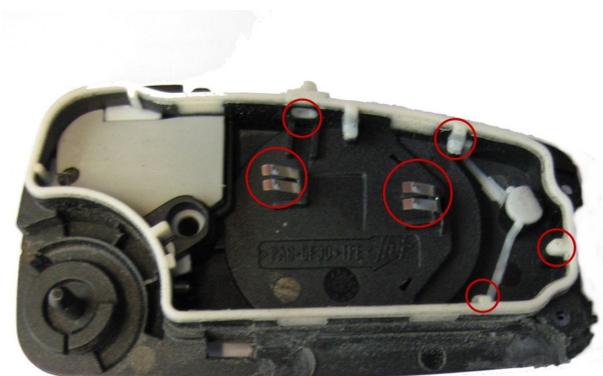


Foto 5: 8P/8PA Transponder

### Gehäuse des 8P/8PA Klappschlüssels bearbeiten:



Lediglich das Batteriegehäuseteil und der Batteriefachdeckel muss ein wenig entkernt werden. Auf dem Foto 6 habe ich die Stellen des Gehäuses entsprechend mit roten Kreisen markiert!

Foto 6: Gehäuseteil 8P/8PA Schlüssel

### Platine des 8L Klappschlüssels entsprechend bearbeiten:

Damit die Platine in den Klappschlüssel des 8P/8PA passt muss sie entsprechend bearbeitet werden. Mit einem Dremel die markierten Stellen (Foto 7) entfernen.

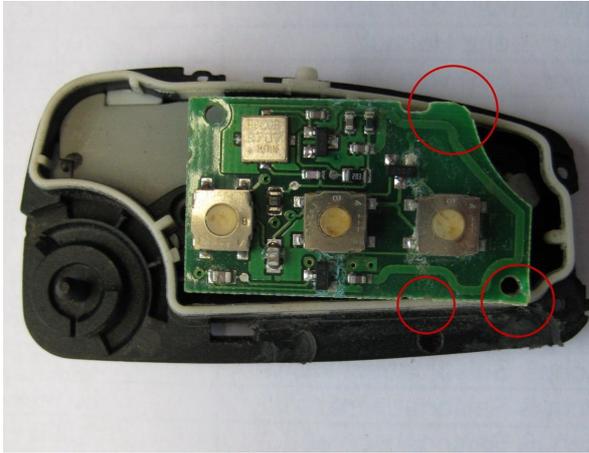


Foto 7: markiert Stellen

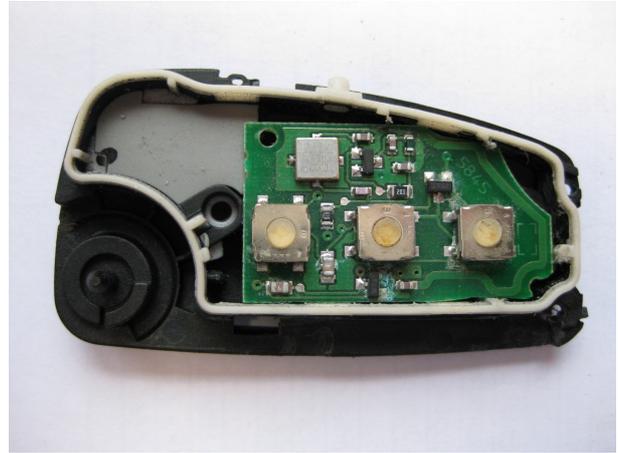


Foto 8: Platine angepasst

### Alle drei Drucktaster versetzen und Stromversorgung anschließen:

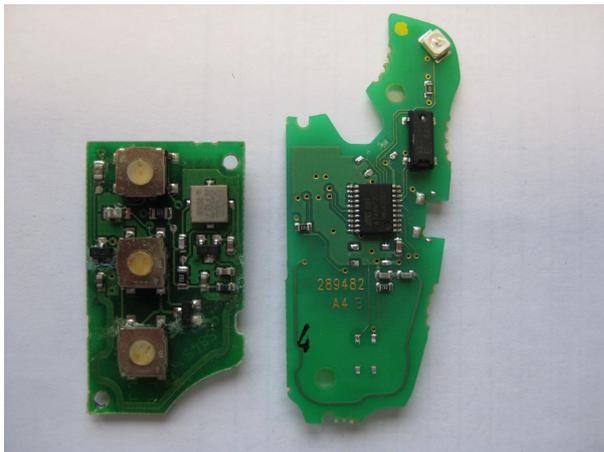


Foto 9: 8L und 8P/8PA Platine

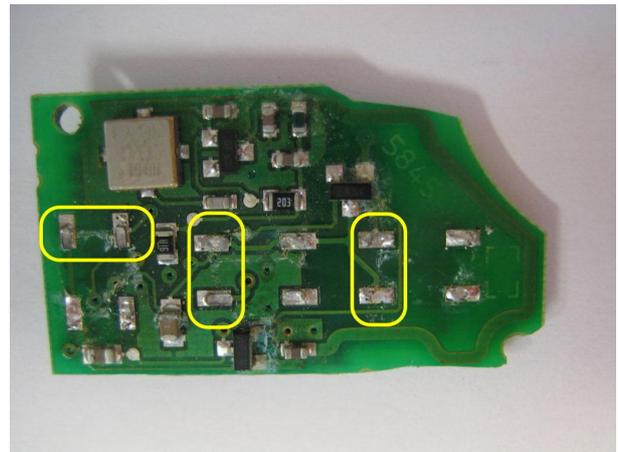


Foto 10: Lötunkte auf der 8L Platine

Da die Abstände beim 8P/8PA Schlüssel anders sind, müssen die Drucktaster versetzt werden. Am besten lötet man die Drucktaster des 8P/8PA Schlüssels aus und verwendet diese auf der 8L Platine. Auf dem Foto 10 habe ich die entsprechenden Lötunkte auf der 8L Platine gekennzeichnet! Es müssen nicht alle vier Anschlüsse eines Tasters verlötet werden, die zwei Lötunkte zur Funktion sind ausreichend. Bevor die Taster verlötet werden, sollte man sie eine Positionsmarkierung machen. Dazu die beiden Gehäuseteile zusammenstecken und mit einem Marker durch die drei Löcher drei Markierungen anbringen. So hat man schon mal einen Anhaltspunkt wo die Taster liegen sollten. Damit man die Taster gut positionieren kann, werden die Taster mit einer Litze verlängert.



Foto 11: Taster verlötet



Foto 12: Positionstest

Hat man die Taster angebracht, sollte man sie mit etwas Heißkleber fixieren (Foto 11). Danach ist es sinnvoll einen Drucktastertest durch vorläufiges anbringen der Tastaturmatte zu machen.

Da das Gehäuse sowie das Batteriefach mit dem Dremel bearbeitet wurden sind auch die Anschlüsse der Batterie verloren gegangen. Deshalb müssen die Kabel direkt an die Batterie angelötet werden. Auf dem Foto 13 habe die beiden Anschlüsse markiert! Hier werden nun die zwei Kabel angelötet. Die anderen Enden führen zur Batterie. Im Original 8L Schlüssel werden 2x CR 2032 Knopfzellen verwendet. Ich habe mich jedoch für nur eine Knopfzelle entschieden, die mit zwei Lötflächen ausgestattet ist. Somit wird ein Verlöten der Kabel auf der Knopfzelle wesentlich vereinfacht (Foto 14). Allerdings ist die Reichweite der Funkfernbedienung dann etwas geringer, da nur die halbe Spannung verwendet wird! Die beiden ursprünglich verwendeten Knopfzellen sind sonst in Reihe geschaltet. [2 x 3 Volt = 6 Volt]

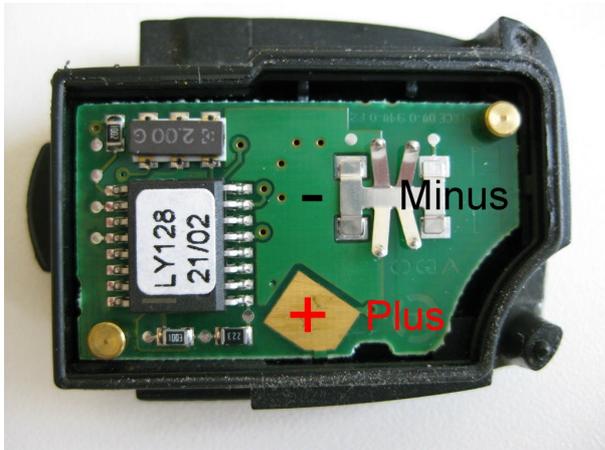


Foto 13: Anschlüsse der Stromversorgung



Foto 14: Knopfzelle mit zwie Lötflächen

Jetzt bietet es sich an den Transponder für die Wegfahrsperre im neuen Schlüssel zu positionieren. Hierfür eignet sich am besten der Platz, der auf dem Foto 5 beschrieben ist.

### Schlüsselbart anpassen:

Der Schlüssel wird durch einen Splint (Siehe Foto 15) fest gehalten. Um den Schlüssel aus der Aufnahme zu bekommen muss dieser Splint heraus getrieben werden. Anschließend kann man den Schlüssel aus der Aufnahme herausziehen. Nun kann man seinen 8L Schlüssel bzw. einen neu bestellten von Audi in die Aufnahme einsetzen.

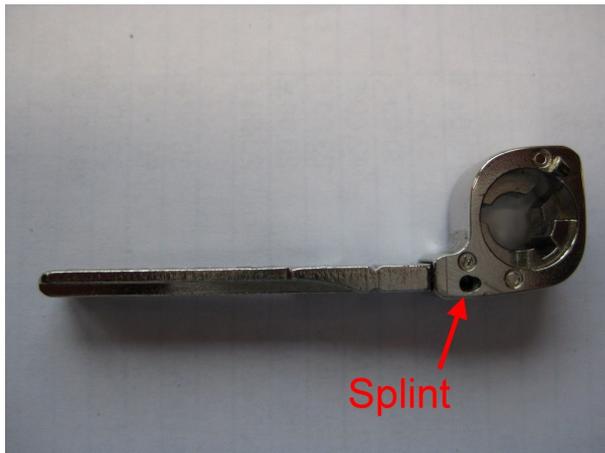


Foto 15



Foto 16

Bei mir passte er nicht sofort. Ich musste den Schlüssel vorne ein wenig mit der feile bearbeiten. (verjüngen). Bei meinem neu gekauften Schlüssel stellte sich heraus dass die Schlüssellänge nicht passte. Er war ca. 4mm länger. Somit passte er beim Zusammenklappen nicht vollständig in das Gehäuse. Deshalb habe ich an den beiden Gehäusehälften des 8P/8PA Schlüssels ein wenig Material wegnehmen müssen. An dem Foto 17 sieht man gut wie viel ich wegnehmen musste bzw. muss. An der roten Line erkennt man das schon Material weggenommen wurde, an der gelben das noch etwas weg soll. Letztlich sollte wie auf dem Foto 18 zu erkennen ist sauber in das Gehäuse klappen. Beim Material wegnehmen ist jedoch eine der beiden kleineren Befestigungs-Schrauben in ihrer Funktion etwas in Mitleidenschaft gezogen worden. Die beiden Gehäusehälften halten jedoch dessen ungeachtet ausgezeichnet zusammen.



Foto 17



Foto 18

### Anlernen des Funkschlüssels:

Das Anlernen eines Funkschlüssels ist recht einfach. Und so geht´s: Den alten Schlüssel ins Zündschloss stecken und die Zündung einschalten. Jetzt steigt man aus und verriegelt das Fahrzeug von außen mit dem neu anzulernenden Schlüssel über das Fahrtürschloss. Nun innerhalb von 5 sec. die "Öffnen-Taste" des Funkschlüssels so oft drücken, bis der nächste Speicherplatz erreicht ist (also für Platz 1-1x, Platz 2-2x usw.). Jedes Drücken der Taste wird mit dem Warnblinker quittiert. Nach einer Wartezeit von 5 Sekunden nochmals die "Öffnen-Taste" zur Bestätigung des Anlernvorgangs drücken. Der

**Fahrzeugschlüssel ist abgespeichert und die Zentralverriegelung muss entriegeln. Bitte beachten dass es hier lediglich um das Anlernen der Zentralverriegelung geht.**

### **Anlernen der Wegfahrsperre in der VAG Werkstatt:**

**Ich selbst habe trotz vorhandenem VAG-COM Programm die Schlüssel in einer VAG Werkstatt anlernen lassen. Mir war die Sache selbst auszuprobieren einfach zu riskant. Nicht das ich nachher da stehe und den Wagen gar nicht mehr ans Laufen bekomme.**

**Zuerst hatte der Werkstattmeister versucht den im 8P/8PA befindlichen WFS-Transponder anzulernen. Dies hatte leider nicht funktioniert. Somit musste ich den WFS- Transponder aus dem 8L Schlüssel in den 8P/8PA Schlüssel einbauen. Letztlich hat es dann einwandfrei funktioniert. Beim Anlernen sind alle Schlüssel mitzubringen, da diese alle neu angelernt werden müssen!**

### **Fazit:**

**Ich bin froh dass ich den Umbau auf das Design des 8P/8PA Klappschlüssels gemacht habe. Der Schlüssel liegt prima in der Hand und sieht hochwertiger aus als der alte. Außerdem lassen sich die Tasten besser drücken und nutzen nicht so schnell ab. Ob der Umbau wirklich sinnvoll ist überlasse ich jedem selbst.**

**Diese Anleitung habe ich geschrieben, nachdem ich den Umbau erfolgreich abgeschlossen habe. Ich hoffe, dass ich nichts vergessen habe. Für den Fall, dass Ihr jetzt auch auf Klappschlüssel der 8P/8PA Design umbauen möchtet, hoffe ich eine brauchbare Anleitung geschrieben zu haben.**

**Ich muss hier mitteilen dass ich keinerlei Haftung für Schäden übernehme, die durch das Verwenden der Anleitung entstanden sind. Wer aber behutsam vorgeht und keine Gewalt anwendet, sollte mit dem Umbau keinerlei Schwierigkeiten haben. Anregungen und Vorschläge sind willkommen!**

**Viele Grüße**

**Norbert (Floh) 😊**

**© Copyright**

Alle Rechte an diesem Workshop liegen bei Norbert Flother. Eine Verwertung dieser Anleitung, insbesondere durch Verbreitung ist zwar erwünscht, aber ohne vorherige Zustimmung unzulässig.