



Einbau der S3-Domstrebe

	Info
● Baujahr	Alle (8l nicht für den 8p)
● Kosten	58 Euro
● Arbeitsaufwand	1 Stunde
● Autor	Ralf alias Carfreak
● Datum	05.05.2004

Benötigte Werkzeuge bzw. Montageteile:

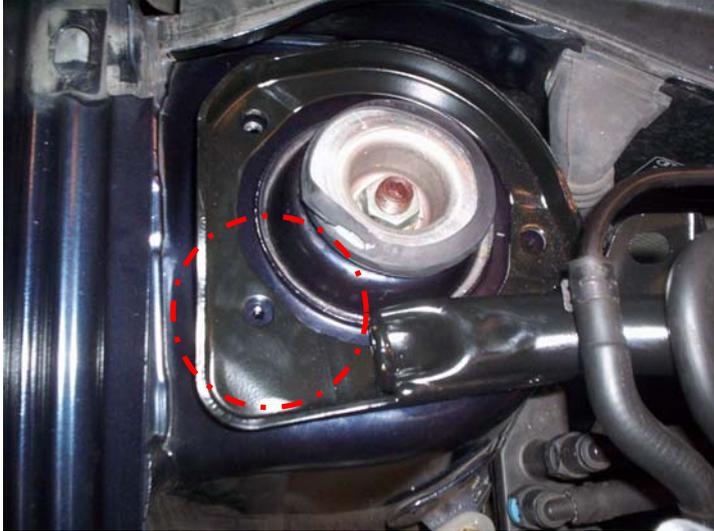
- Zusatzverstärkung (= Domstrebe) : 8L9 805 629 A
- 8 Muttern : N 015 083 12
- 8 Schrauben M8x16 8.9
- Bohrer 4mm
- Bohrer 6mm
- Bohrer 6.9mm
- Gewindeschneider M8
- Akkubohrer
- Öl
- Körner
- Hammer
- Stift
- 10 Schlüssel
- 10er Nuss und Ratsche
- Torx 25er

Ein paar der benötigten Werkzeuge habe ich auf einem Bild zusammengefasst:



Als erstes solltet ihr nochmals überprüfen ob auch keine der Verkleidungen im Motorraum stört...denn diese sollte vor der Montage entfernt werden.

Dann werden die Löcher für die Domstrebe markiert. Das heißt Domstrebe auflegen, positionieren und dann den Mittelpunkt anzeichnen.



Danach die Domstrebe wieder runternehmen und die Löcher mit dem Körner ankörnen. Dadurch verläuft euch der Bohrer nicht.

Dann am besten erst mit dem 4er Bohrer, dann mit dem 6er und dann mit dem 6.9er Bohrer die Löcher bohren. Das Vorbohren mit den kleinere Bohrern schützt vor einem Verlaufen des Bohrers und garantiert so eine exakte Bohrung.

Anschließend mit dem Gewindeschneider M8 das Gewinde in das Loch schneiden. Ich habe einen Maschinen-Gewinde-Schneider verwendet. Normalerweise werden Gewinde in drei Gängen (also mit drei aufeinanderfolgenden Gewindeschneider) geschnitten. Hier ist es aber mit den kurzen Gewindeschneidern unmöglich ein senkrecht Ansetzen zu gewährleisten. Deshalb den längeren Maschinen-Gewinde-Schneider. Beim Schneiden am Besten reichlich Leichtlauföl verwenden, dann schneidet sich das Gewinde leichter.



Alle Löcher sind gebohrt und am oberen ist das Gewinde schon geschnitten.

Dann müssen die beiden Vorderräder runter und die Radhausschalen auf beiden Seiten müssen gegebenenfalls auch demontiert werden. Bei mir ging es ohne das Entfernen der Radhausschalen.

Am besten dabei gleich hinter der Radhausschale im Bereich der Schweller den angesammelten Dreck entfernen.

Für die Demontage der Schale die 8 Torxschrauben rausdrehen und das Plastik kann entfernt werden. Der vordere Teil reicht, denn es muss nur der Raum unter den Domen erreichbar sein.

Um einer Korrosion an den Löchern vorzubeugen hab ich etwas Lack an den blanken Stellen aufgetragen.

So sieht dann das Ganze aus wenn die Domstrebe richtig liegt, und alle notwendigen Löcher gebohrt und die Gewinde geschnitten sind:



Nun von unten die Schrauben eindrehen und mit Hilfe eines Sicherungslackes oder Loctite die Schrauben zusätzlich sichern.

Anschließend die Domstrebe von oben aufsetzen, und mit den M8 Muttern anziehen.

Danach die Radhausschalen wieder einsetzen, Torxschrauben eindrehen und die Räder wieder dranmachen.

Voila so sieht das nach der ganzen Mühe aus:



Außerdem muss ich hier mitteilen, dass ich keinerlei Haftung für Schäden übernehmen, die durch das Verwenden der Anleitung entstanden sind. Wer aber behutsam vorgeht und keine Gewalt anwendet, sollte mit dem Anbau keinerlei Schwierigkeiten haben. Grundsätzlich gilt, dass man jeden Arbeitsschritt noch einmal kontrollieren sollte, bevor man versucht, etwas zu entfernen oder anzubauen. Außerdem sollte man alles, was man abbaut, separat aufbewahren, um am Ende nichts verloren oder verwechselt zu haben.

Mit freundlichen Grüßen
Ralf alias carfreak

