



+ workshop

WWW.A3-FREUNDE.DE

Montage der originalen Audi S3 Frontstoßstange an den Audi A3 (8L) Bj.97



INFO:

- Baujahr Bj.97
- Zeitaufwand 2 bis 4 Stunden
- Kosten relativ
- Autor Langtimoalex.de
- Fotos Langtimoalex.de

VORWORT:

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Montage mit Sorgfalt und Behutsamkeit gearbeitet werden sollte,
ES IST KEINE GROBE GEWALT VON NÖTEN!

Es wird keine Garantie für die Vollständigkeit und Richtigkeit in diesem Dokument übernommen! Es wurde aber mit Sorgfalt zusammengetragen und verfasst!

Exkurs:

Die originale S3-Front kann beim Freundlichen bezogen werden!

Der Preis wird komplett mit NSW, SWA, etc. so um die 800 EUR liegen.

Info:

Die S3 Front ist beim Facelift und Vorfacelift die gleiche!

TIPP:

Auf www.ebay.de , dort werden gebrauchte originale S3-Fronten für einen akzeptablen Preis angeboten.

Benötigte Werkzeuge und Materialien:

- (1) Ein Dremel
- (2) eine Ratsche mit passendem Aufsatz für die Schrauben

Vor Beginn der Arbeiten:

Es gibt eigentlich nichts großartiges zu beachten, man sollte am besten zu zweit arbeiten. Es ist aber durchaus auch alleine machbar..

Als Demonstrationsfahrzeug diente mein AUDI A3 1.8 (125PS) kaktusgrün Baujahr 1997

Demontage:

Die Demontage der normalen A3-Front ist im Prinzip keine große Kunst. Es wird damit begonnen, die in den vorderen Radkästen befindlichen Schrauben zu lösen.

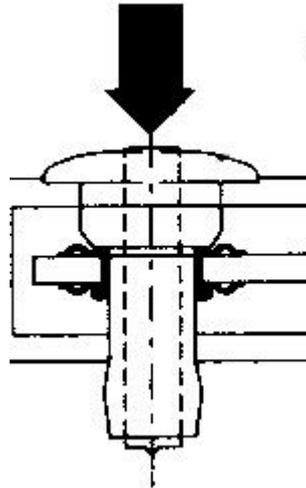


Wenn dies Erfolgreich ausgeführt ist, geht es an die nächsten zwei Schrauben, die sich unter dem Wagen an der Stoßstange befinden.

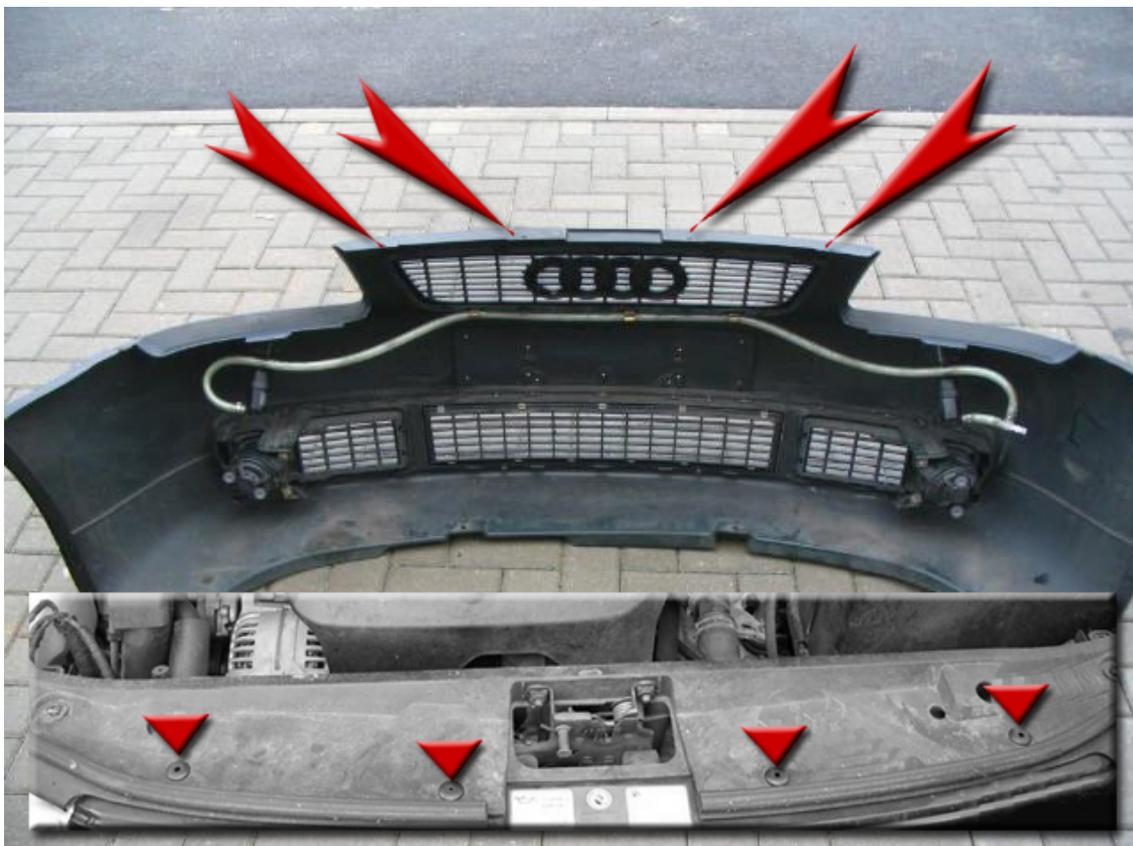


Wenn auch diese Schrauben gelöst sind, wenden wir uns den versteckten Schrauben zu.

Dazu wird jetzt die Motorhaube geöffnet. Eigentlich handelt es hierbei nicht um Schrauben, sondern um sog. Stifte bzw. so eine Art Nieten.

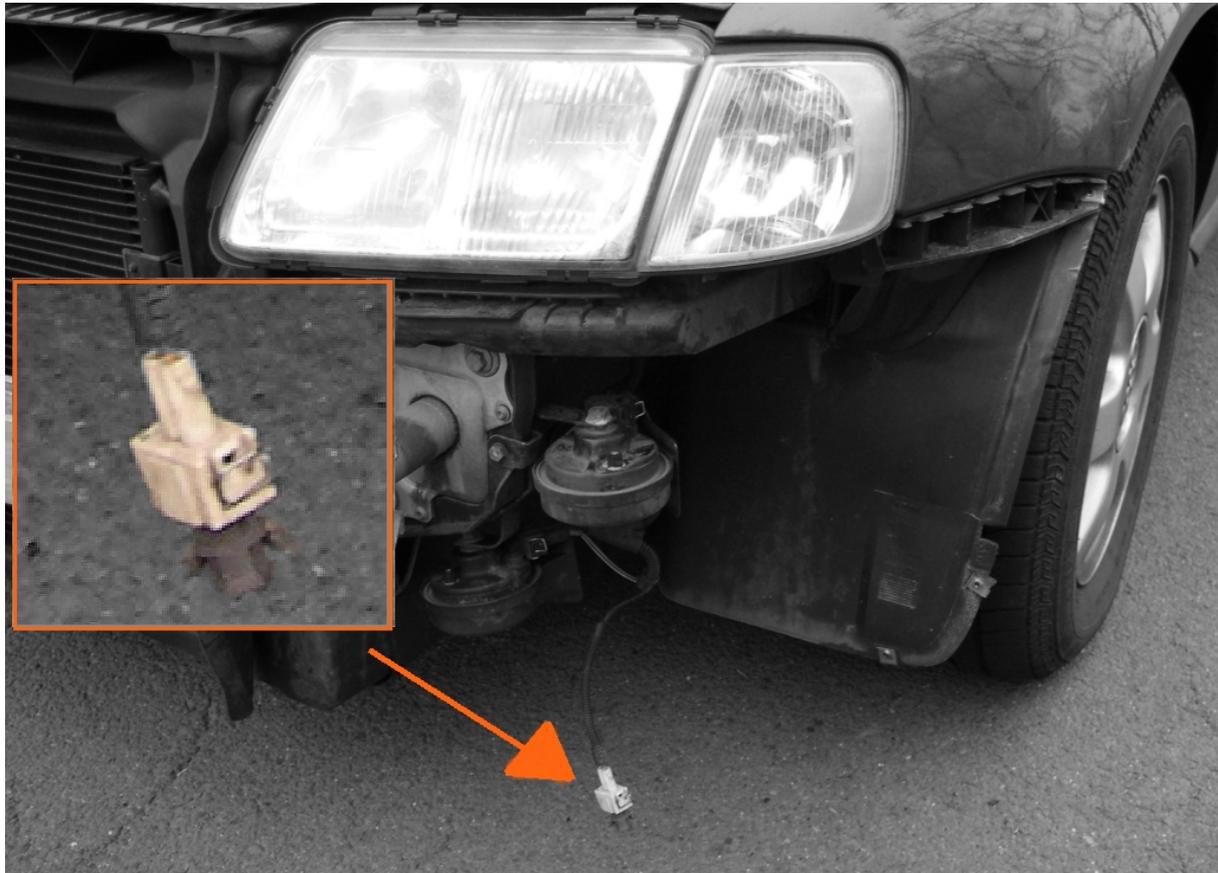


Diese 4 Stifte befinden sich am oberen Rand der Stoßstange. Gelöst werden können diese Verbindungen, indem man den in der Mitte jedes Stiftes befindlichen Kunststoffkeil nach unten (mit einen spitzen Gegenstand) heraus drückt. Anschließend kann man den Stift herausziehen.



Jetzt begibt man sich noch mal an die vorderen Radhauskästen und löst durch leichtes ruckartiges Ziehen die Stoßstange von den seitlichen Führungsschienen. Nun ist die alte Stoßstange von ihren Befestigungen befreit und kann vorsichtig nach vorne herausgezogen werden.

Zu beachten gilt bei Fahrzeugen mit Klimaanlage, das sich an der Stoßstange noch der Temperaturfühler befindet, der noch zulösen ist.



Montage:

Jetzt nimmt man sich die zuvor neu oder gebraucht erworbene S3-Stoßstange.

Und steckt sie in die Haltevorrichtungen des A3. Sie wird jetzt schon zu 80% passgenau sein. Bis auf die Seitenteile und das rechte Frontgitter neben den Nebelscheinwerfer.





Modifikation am Frontgitter:

Begonnen wird mit der relativ einfach realisierbaren Gitter Modifikation. Hierzu kommt ein Dremel zum Einsatz. Möglich sind auch andere Werkzeuge, aber mit dem Dremel kann man schnell und genau arbeiten. Er ist für diese Arbeit bestens geeignet.

Ihr werdet sicher schnell bemerken, wenn ihr die Stoßstange zum erstenmal anhaltet, dass die Genauigkeit recht gut ist. Auch alle Gitter werden problemlos passen, bis auf eins. Denn dort ist der Abschlepphaken im weg. Es gibt zwei Möglichkeiten diese Aufgabe zu lösen. Zu einen, einfach eine Flex und weg mit dem Haken und zu anderen mit dem Dremel exakt die Stellen des Gitters entfernen die dem Haken im weg stehen.

Ich rate zur zweiten Möglichkeit, die natürlich die Notwendigkeit eines Abschlepphaken in keiner Weise beeinträchtigt und auch leichter zu erledigen ist, als den Haken mit der Flex zu entfernen, auch weis ich nicht was die Versicherung und TÜV davon hält, wenn der Haken einfach entfernt wird! Aber das ist ja ein anderes Thema. (Das Ergebnis dieses Arbeitsschritt könnt ihr im oberen Bild sehen.)

Modifikation der Seitlichen Stoßstangenteile

Ihr werdet sicher festgestellt haben, das die seitlichen Kanten der S3-Front in den Radkasten ragen.(siehe Bild unten)



Natürlich steht diese Kante nicht im Widerspruch mit einer Befestigung der Front, nur schaut es halt nicht optimal aus, und wirkt dadurch wie rangebastelt. Da ich ein perfektes Ergebnis erzielen wollte, musste die Kante an die Form des Radhauskastens angepasst werden.

Dazu habe ich wieder den Dremel in gebrauch genommen, und es wurde soviel von der Stoßstange subtrahiert bis sie annähernd die Form des Radkastenverlauf erreicht hatte.

Dies erfordert eine ruhige Hand und etwas Ausdauer, da dieser Arbeitsschritt nach Geduld verlangt, bis ein zufriedenstellendes Ergebnis erreicht wird.

Tipp:

Lieber immer nur kleine Stücke wegdremeln, sonst hat man an einer Stelle nachher zuviel weggeschnitten und die Optik ist hin.



Ergebnis dieses Arbeitsschrittes:



Immer wieder diskutierte Frage bezüglich seitlicher Führungsschienen: „Facelift oder Vorfacelift“

Zitat von www.a3-freunde.de

User: friedrichjan

Beitrag: S3 Front am A3 am 25.10.04

„Also, die Faceliftführungsschiene hat die Bohrungen nach oben hin und wird praktisch unten an den Kotflügel geschraubt. Bei der Vorfacelift sind die Löcher zur Seite hin und werden eben seitlich geschraubt wie auf deinen pics zu sehen. Außerdem hat die Vorfacelift noch so ne Halterung (glaube für den Blinker?) beim Facelift ist dies nicht da er ja neue Scheinwerfer mit eingebautem Blinker hat. Hab diese Halterung abgeflexelt da ich ja nen Facelift hab.“

Fakt ist jedenfalls das die S3 Front besser mit den Vorfacelift Halterungen passt. Die einzige Schwierigkeit war bei mir die Löcher der Front, Halterung und Radhausschale auf eine Ebene zu bringen, da man das ganze auf Spannung halten muss. Die Front muss von jemandem rangeedrückt werden da sie ja breiter ist! Hat bei mir nach etwa 1er Stunde geklappt!“

Meine Erfahrung:

Da ich ja einen 97er A3 besitze und somit die Vorfaceliftführungsschienen verbaut habe, kann ich nur sagen passt ohne große Schwierigkeiten. Es ist nur etwas Fummel, die Seitenteile der S3 Front seitlich über die Führungsschiene zu hebeln, mit etwas Geschick und Geduld rutscht die Stange drüber und hält dann perfekt und braucht eigentlich auch nicht mehr geschraubt zu werden. Aber sicher ist sicher!

Mein Tipp für Faceliftmodellbesitzer:

Ersetzt eure Führungsschienen durch die Vorfacelift und ihr habt euch viel Anpassungsarbeit gespart, da die S3 Front ja die gleiche ist ob Facelift oder nicht!

Und die Schienen kosten bei Audi wirklich nicht die Welt.





So, ich hoffe ich konnte euch eine kleine Hilfestellung bei der Montage der S3 –Front geben!

Bei Fragen einfach eine Mail an info@langtimoalex.de

Euer

Timo Lang aka Langtimoalex

Dieser Workshop wurde zur freien Verfügung und Hilfestellung der Mitglieder von www.A3-freunde.de erstellt.

