

Anbau original S3 Dachkantenspoiler



S3 Dachkantenspoiler frisch lackiert!

Info:

●	Baujahr	ab 1996- 2003
●	Kosten	ab ca. 150,00-230,00€
●	Arbeitsaufwand	ca.1 Stunde
●	Autor	User: xtz660 a3-freunde.de
●	Datum	10.03.2006

Vorwort:

Es werden einige Dachkantenspoiler aus dem Zubehör angeboten. Mir gefiel jedoch der originale Dachkantenspoiler vom S3 am besten. Am S3 wird der Spoiler mit vier Schrauben an der Heckklappe befestigt. Ich hatte keine Lust diese vier Löcher in meine Heckklappe zu bohren. Zumal diese auch sehr exakt gebohrt werden müssen. Ich schließe diese Möglichkeit der nachträglichen Befestigung jedoch nicht aus. Entschieden habe ich mich für eine Befestigung mit einem Spezialkleber. Die Dachkantenspoiler aus dem Zubehör werden auch so befestigt.

Werkzeug:

- Fex
- Saughalter
- Kleiner Holzkeil usw. ...



Saughalter

Material:

- original S3 Dachkantenspoiler 8L9 827 933
- Klebeband/Kreppklebeband
- Spezialkleber z.B. Würth BOND+SEAL POWER



Würth BOND+SEAL POWER

- Etikettenlöser z.B. SOLVENT 50 SUPER

Hauptarbeiten:

- Bolzen entfernen
- Klebeband entfernen
- Spoiler eventuell lackieren
- Anbau des Dachkantenspoilers

Bolzen entfernen:

Mit der Flex die vier Stehbolzen (Bild 1) durchsägen. Danach die Stelle plan schleifen (Bild 2). Schutzbrille, Arbeitshandschuhe und Atemschutzmaske nicht vergessen!



Bild 1



Bild 2

Klebeband entfernen:

Um den Spoiler herum ist ein Klebeband befestigt (Bild 3). Dies dient zu Befestigung am S3 als Dichtgummi. Dieses muß leider komplett entfernt werden. Ich habe es mit einem kleinen Holzkeil abgekratzt. Die hartnäckigen Klebereste dann mit Etikettenlöser z.B. (SOLVENT 50 SUPER) gelöst.



Bild 3

Spoiler eventuell lackieren:

Wer es nicht selbst lackieren kann sollte den Spoiler zum Lackierer bringen. Ich habe fürs lackieren mit allem drum und dran 60,00 Euro bezahlt. War jedoch ein Freundschaftspreis. Vor dem lackieren ist es wichtig den Spoiler abzukleben, damit an diesen Stellen später der Kleber besser hält (Bild 4).



Bild 4 (die gelb markierte Fläche abkleben)



Bild 5 (zurück vom Lackierer)

Anbau des Dachkantenspoilers:

Die Fläche an der Heckklappe gut reinigen und zum besseren halt leicht anrauen. Die Spitze wie auf dem Bild 6 so bearbeiten, das beim Auftragen des Klebers ein T entsteht! Beim Auftragen darauf achten das die Öffnung der Spitze nach vorne zeigt. Den Kleber z.B. wie auf Bild 7 auftragen. Den Kleber nicht so weit am Rand auftragen, sonst quillt später der Kleber raus.



Bild 6

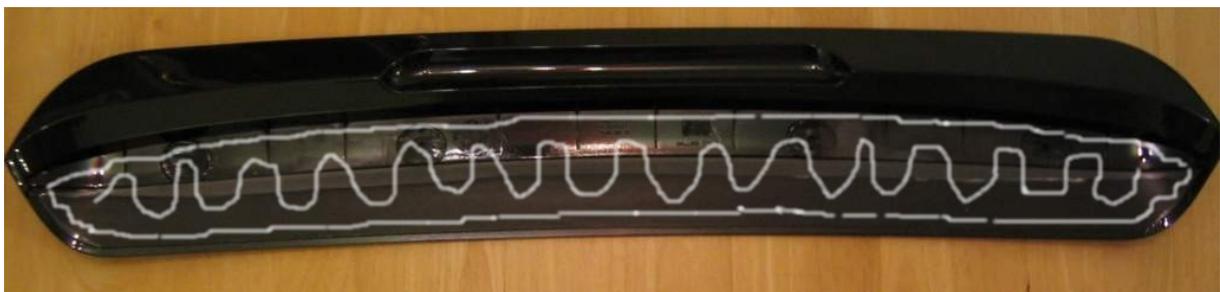


Bild 7

Nachdem der Kleber aufgetragen wurde kann er nun auf die Heckklappe aufgesetzt werden. Hierzu sind vier Hände besser als zwei! Am besten fixiert man am Rand den Spoiler mit Klebeband. In der Mitte kommen jetzt die Saugknöpfe zum Einsatz. Hier kann aber auch Klebeband benutzt werden. Jetzt heißt es den Kleber mindestens 24h austrocknen lassen.

Fazit:

Der Spoiler macht sich richtig gut an meinem A3. Die Arbeit hat sich gelohnt! Diese Anleitung habe ich geschrieben, nachdem ich den Umbau an meinem A3 erfolgreich abgeschlossen habe. Ich hoffe, dass ich nichts vergessen habe. Für den Fall, dass Ihr jetzt auch einen originalen S3 Dachkantenspoiler an eurem A3 anbauen möchtet, hoffe ich, eine brauchbare Anleitung geschrieben zu haben. Ich übernehme natürlich keinerlei Haftung für Schäden, falls tatsächlich Schäden durch das Verwenden meiner Anleitung entstehen sollten. Wer sich jedoch behutsam an den Umbau wagt und keine Gewalt anwendet, sollte keinerlei Schwierigkeiten haben. Grundsätzlich gilt, dass man jeden Arbeitsschritt noch einmal kontrollieren sollte bevor man versucht etwas zu entfernen oder anzubauen. Außerdem sollte man alles was man abbaut separat aufbewahren damit am Ende nichts verloren oder verwechselt wird.

Viele Grüße

Norbert (Floh) 😊

© Copyright

Alle Rechte an diesem Workshop liegen bei User xtz660. Eine Verwertung dieser Anleitung, insbesondere durch Verbreitung ist zwar erwünscht, aber ohne vorherige Zustimmung von User xtz660 unzulässig.