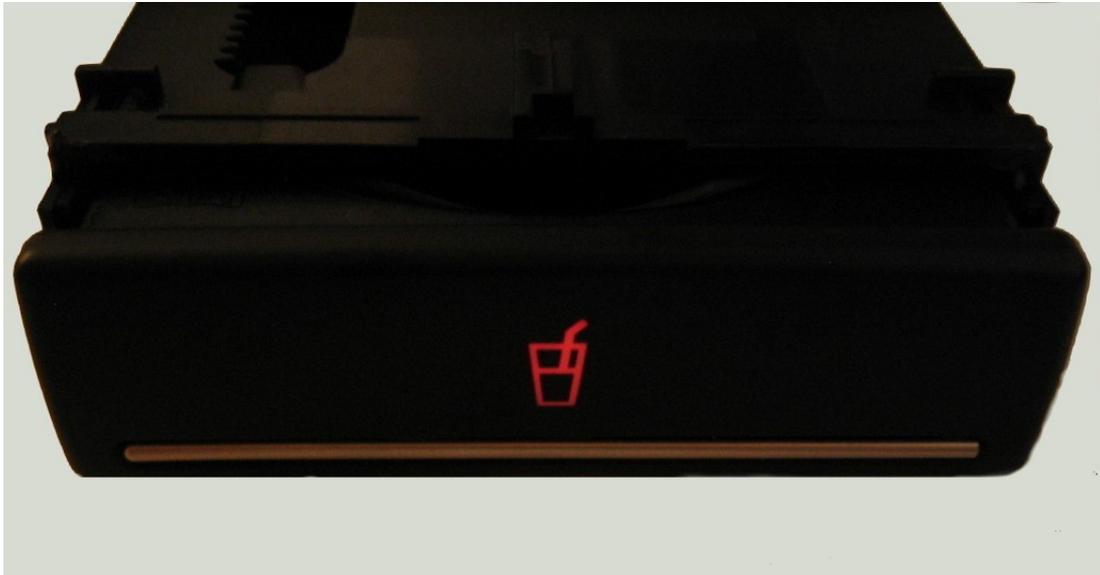


Beleuchtung für Getränkehalter (Cupholder) nachrüsten.



So soll's später mal aussehen!

Info:

●	Baujahr	Facelift 2000-2003
●	Kosten	ca. 44,15€
●	Arbeitsaufwand	~ 1,0 Stunden
●	Autor	User: xtz660 bei a3-freunde.de
●	Datum	11.01.2008 update 2 vom 28.12.2009

Vorwort:

In diesem Workshop wird beschrieben, wie man eine Beleuchtung für den Getränkehalter (Cupholder) des Audi A3 8L nachrüstet. Serienmäßig gab es diese Beleuchtung im 8L leider nicht. Auch nicht wenn man damals beim Neukauf ein Innenlichtpaket mit geordert hatte. Ich habe mir einen Getränkehalter mit Beleuchtung vom A4 gekauft und diesen für den Umbau verwendet, weil bei diesem die Plexiglasschiene problemlos paßt. Man kann auch einen beleuchteten Getränkehalter vom A3 8P/8PA verwenden, allerdings muß bei diesen dann die Plexiglasschiene gekürzt werden.

Übrigens wie ich den 8L Getränkehalter mit einer Chromleiste ausgestattet habe beschreibe ich in einem separaten Workshop.

Update 1, 29.01.2008:

Mittlerweile habe ich das Beleuchtungssignal des Getränkehalters (Cupholder) an der Beleuchtung des Handschuhfachs angeschlossen. Diese hat den Vorteil dass nach dem Einschalten des Lichtschalters das Symbol immer gleich hell leuchtet und nicht über die Armaturenbrettbeleuchtung gedimmt wird.

Update 2, 28.12.2009:

Teilenummer vom Cupholder/Getränkehalter berichtigt.

Vorbereitung:

Materialkauf:

- 1 x Getränkehalter 8D0 862 534 A B98 Preis: 44,15€/Stk.
(mit Beleuchtung)

Hauptarbeiten:

- Mittelkonsolenblende, ESP- Schalter Getränkehalter demontieren
- Beide Getränkehalter bzw. Original/Spender demontieren
- LED- Beleuchtungsanschluss vorbereiten / Beleuchtungsteile einbauen
- Lichtsignale am ESP- Schalter bzw. Handschuhfach- Stecker abgreifen
- Funktionsprüfung und Rückbau der ausgebauten Teile

Mittelkonsolenblende, ESP- Schalter usw. demontieren:

Zum abnehmen der Mittelkonsolenblende geht man wie folgt vor. Mit einem kleinen Schraubendreher (Siehe Foto 1) die Blende vorsichtig leicht anheben und abnehmen. Die Blende ist „nur“ gesteckt. Man muss schon etwas kraft aufwenden um sie abzuziehen. Jetzt den ESP- Schalter sowie die beiden Blindeckel abziehen. Der Getränkehalter wird an den zwei Kunststoffnasen ausgerastet (Siehe Foto 2) und herausgezogen.



Foto 1

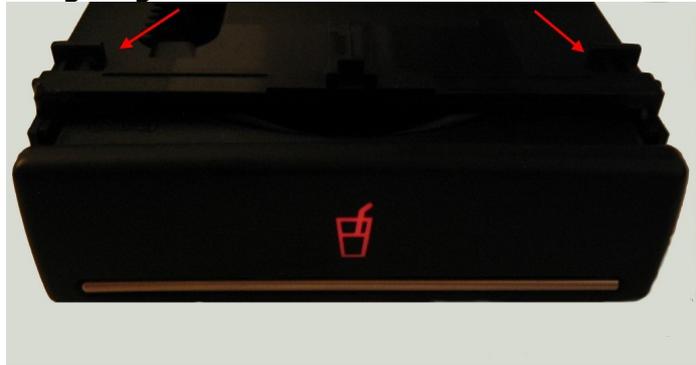


Foto 2

Beide Getränkehalter bzw. Original/Spender demontieren:

Um an die Beleuchtungsteile zu kommen muss der Getränkehalter zerlegt werden. Zuerst denkt man das Teil bekommt man nie auseinander, die Sache ist einfacher als man denkt. Man muss lediglich auf die entnommene Rückholfeder und das Zahnrad aufpassen, damit diese nicht verloren gehen. Als erstes löst man die Blende.



Foto 3: Getränkehalterblende lösen

So habe ich die Blende gelöst:

Die Blende des Getränkehalters mit einem kleinen Schraubendreher (Siehe Foto 3) von dem Getränkehalter lösen. Das Lösen der Blende ist etwas schwierig – geht aber!

Nun muss der Getränkehalter auseinander gezogen werden. Betätigt man den Getränkehalter (Öffnen) stellt man fest dass sich der Getränkehalter langsam öffnet. Für diese sanfte Öffnung ist das kleine gelbe Zahnrad zuständig. Dieses Zahnrad muss mit einem Schraubenzieher nach unten gedrückt werden (Siehe Foto 5). Anschließend kann man den Getränkehalter auseinander ziehen (Siehe Foto 6).

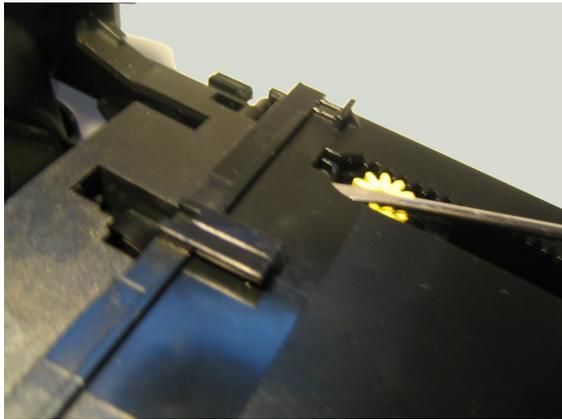


Foto 5: Zahnrad herunter drücken

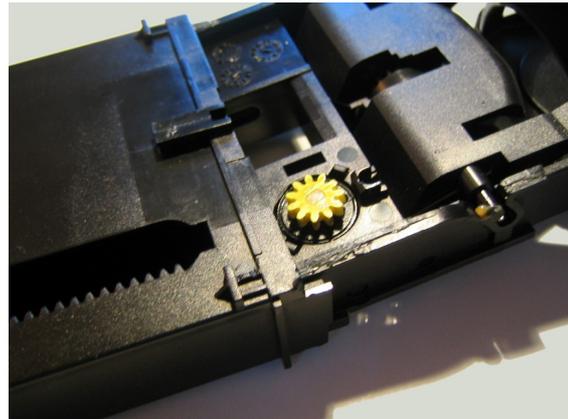


Foto 6: Getränkehalter auseinander ziehen



Foto 4: Rückholfeder mit Kunststoffinnenteil

Rückholfeder:

Aufpassen das die Rückholfeder beim auseinander nehmen nicht verloren geht.

Beim späteren Zusammenbau drauf achten das die Feder in den Führungen sitzt!

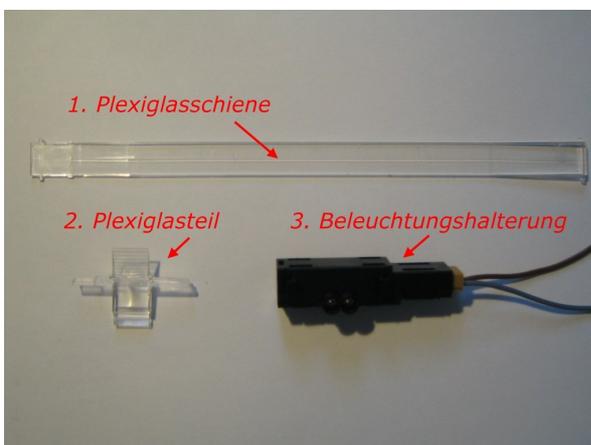


Foto 7: Beleuchtungsteile ausgebaut



Foto 8: Blende von hinten mit Plexiglasteil

LED- Beleuchtungsanschluss vorbereiten / Beleuchtungsteile einbauen:

Die Plexiglasschiene wird von zwei roten LED´s angestrahlt, damit das Symbol vorne am Getränkehalter leuchtet. Die beiden LED´s sitzen in einer Halterung die man durch herunterdrücken einer Kunststoffnase lösen kann. Damit diese Halterung in den „alten“ Getränkehalter passt müssen Löcher gebohrt werden (Siehe Foto 9). Außerdem müssen noch zwei Aussparungen (Siehe gelbe Pfeile Foto 9) ausgefeilt werden. Sonst passt die Plexiglasschiene nicht in die Führung.

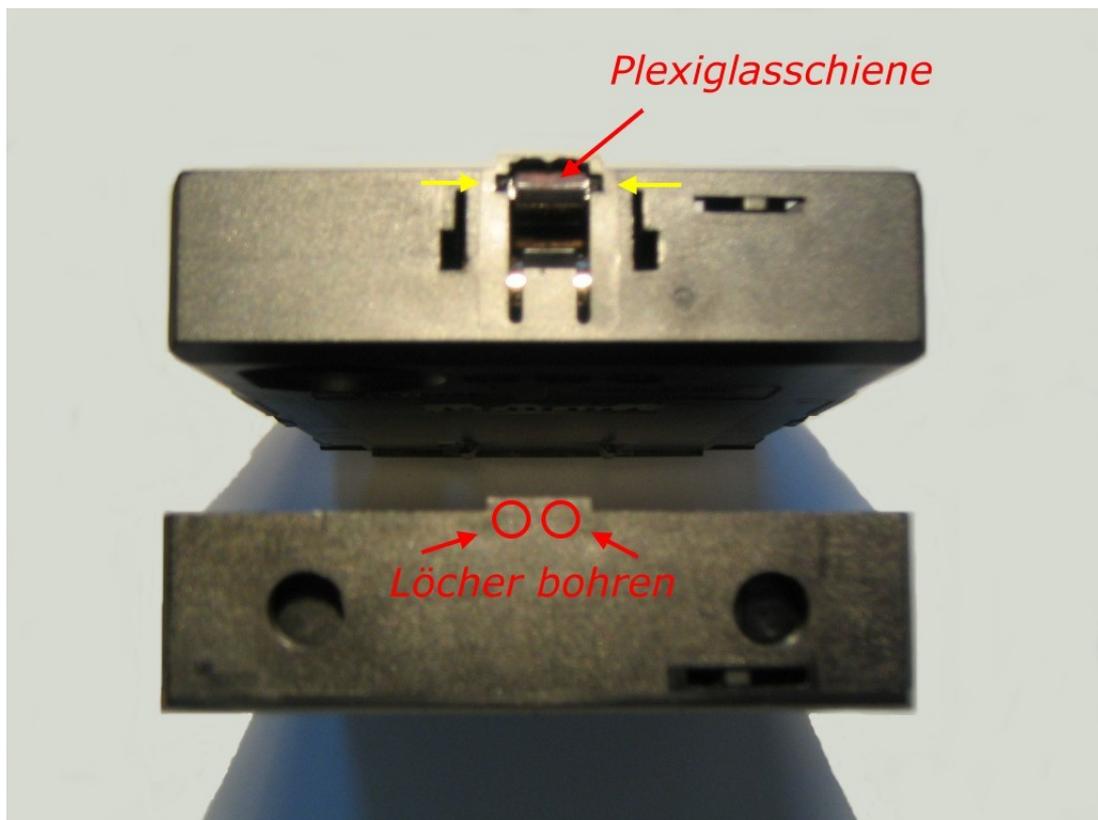


Foto 9

Nach einer Passprobe können nun die Halterung sowie die Plexiglasschiene verklebt werden. Vor der Verklebung müssen an der Halterung die beiden kleinen Führungsschienen abgefeilt werden. Sicherheitshalber habe ich die Plexiglasschiene vorne und hinten auch mit Pattex verklebt. Zur Verklebung habe ich einen hitzebeständigen Kleber (Siehe Foto 10) von Pattex (Repair Extreme Power-Kleber) verwendet. Dieser ist extrem widerstandsfähig gegen Dehnung -Vibration, Wasser und Temperaturschwankungen von -50°C bis + 120°C. Das Plexiglasteil wird einfach hinten in die Blende eingerastet. Sollte dort keine entsprechenden Haltenasen vorhanden sein, empfiehlt sich eine Verklebung!

Anmerkung:

Wer es perfekt machen möchte kann natürlich auch die Löcher genau so bohren bzw. feilen wie das Original Gehäuseteil. Somit ist dann keine Verklebung nötig.



Foto 10: Pattex REPAIR EXTREME

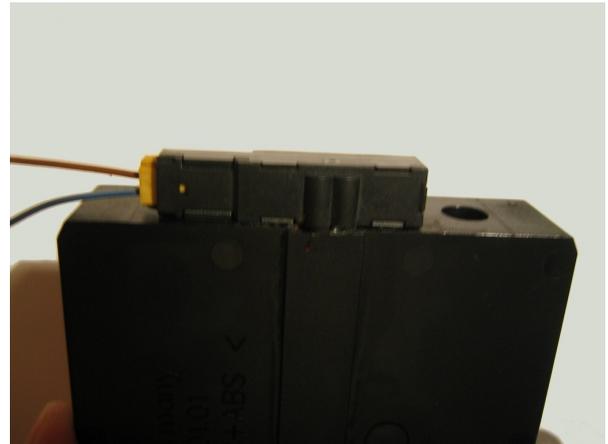


Foto 11: Beleuchtungsanschluss verklebt

Lichtsignale am ESP- Schalter bzw. Handschuhfach- Stecker abgreifen:

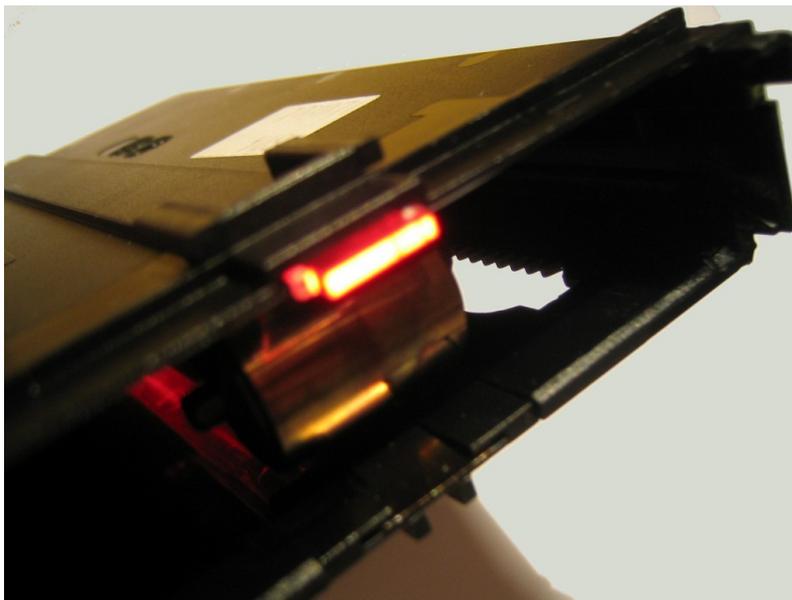


Foto 14: Plexiglasschiene beleuchtet

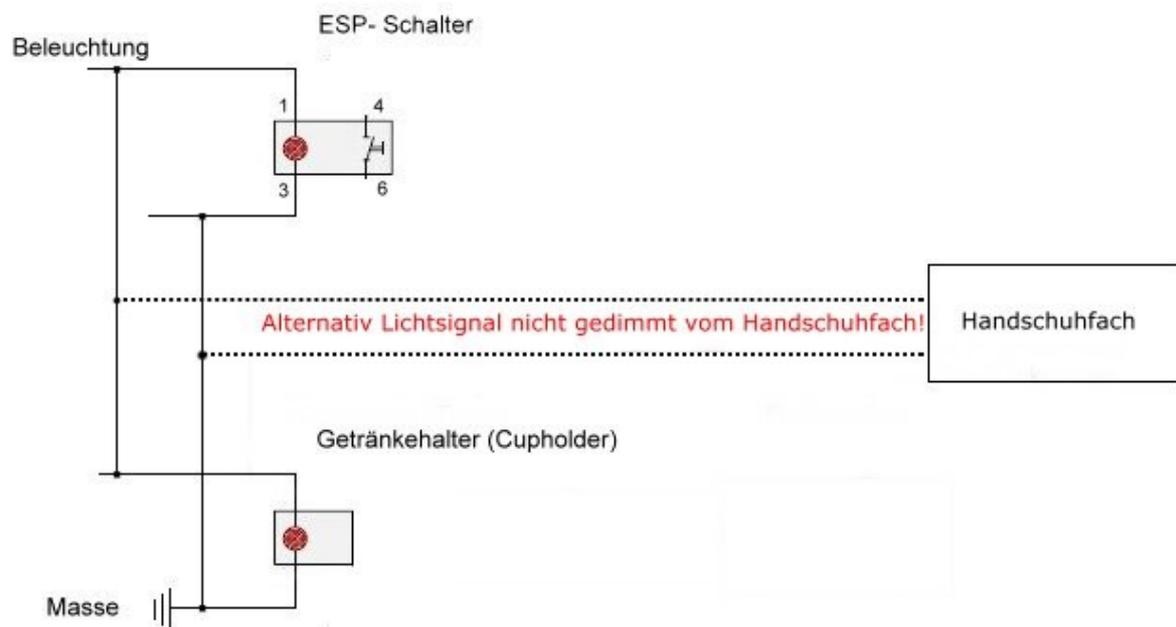


Foto 13: Beleuchtung nachts

Die Beleuchtung für den Getränkehalter habe ich mir vom ESP- Schalter geholt. Hierzu habe ich die Masse sowie das Beleuchtungssignal parallel abgegriffen.

Anmerkung:

Ich empfehle anstatt dem dimmbaren Beleuchtungssignal vom ESP- Schalter das Lichtsignal vom Handschuhfach- Stecker zu nehmen, da dieses nicht über die Armaturenbrettbeleuchtung gedimmt wird. Dadurch leuchtet das Symbol nach dem Einschalten des Lichtschalters immer gleich hell. Hierzu am Handschuhfach die Leitungen Masse und Lichtsignal (im gelben Kreis, Foto 13) abgreifen.



© www.audi-a3-homepage.de vu

Foto 12: Schaltplan

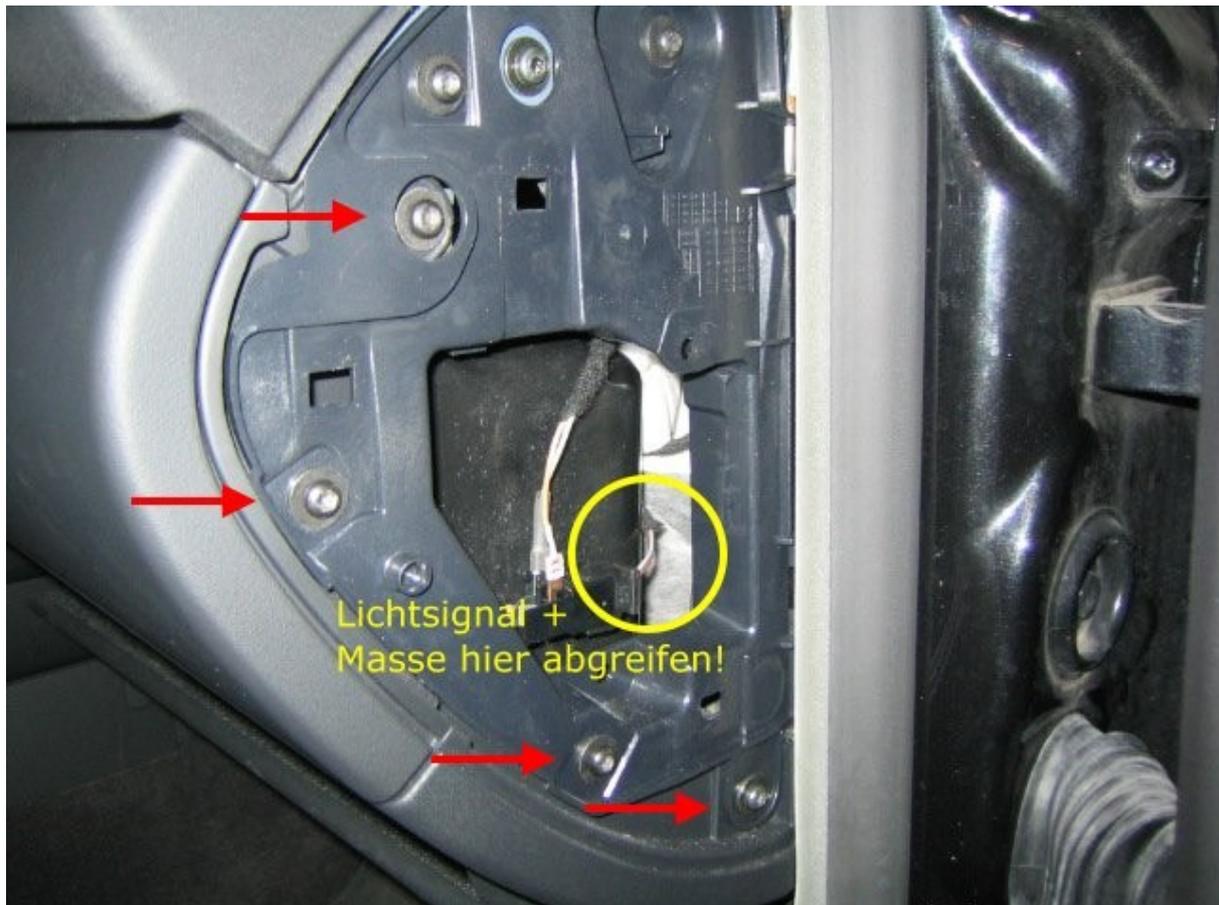


Foto 13: Alternativanschluss des Beleuchtungssignals

Funktionsprüfung und Rückbau der ausgebauten Teile:

Hat man soweit alles angeschlossen empfiehlt es sich an dieser Stelle eine Funktionsprüfung zu machen. Klappt alles, kann man anschließend mit dem Zusammenbau beginnen. Der Rückbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.

Fazit:

Ich bin froh daß ich mir die Beleuchtung der Getränkehalter nachgerüstet habe. Optisch finde ich, sieht das Gesamtbild der Mittelkonsole jetzt nachts besser aus. Letztlich muss aber jeder selbst entscheiden ob sich der Umbau für einen lohnt.

Diese Anleitung habe ich geschrieben, nachdem ich den Umbau an meinem A3 erfolgreich abgeschlossen habe. Ich hoffe, dass ich nichts vergessen habe. Für den Fall, dass Ihr jetzt auch eine Getränkehalter- Beleuchtung einbauen möchtet, hoffe ich eine brauchbare Anleitung geschrieben zu haben.

Ich muss hier mitteilen dass ich keinerlei Haftung für Schäden übernehme, die durch das Verwenden der Anleitung entstanden sind. Wer aber behutsam vorgeht und keine Gewalt anwendet, sollte mit dem Umbau keinerlei Schwierigkeiten haben. Anregungen und Vorschläge sind willkommen!

Viele Grüße

Norbert (Floh) 😊

© Copyright

Alle Rechte an diesem Workshop liegen bei User xtz660. Eine Verwertung dieser Anleitung, insbesondere durch Verbreitung ist zwar erwünscht, aber ohne vorherige Zustimmung von User xtz660 unzulässig.