

Workshop

Einbau der Facelift Lüftungsdüsen im A3 8L VFL

Bitte den gesamten Inhalt dieses Workshops gut durchlesen und erst dann die Arbeit beginnen – dieser Workshop wurde am 15.01.2007 durch djasmaron erstellt und dient rein zur Illustration und stellt somit keine offizielle Einbauanleitung dar – für eventuelle Schäden komme ich in keinem Falle auf!

!!!Ich wünsche viel Erfolg!!!

- **Benötigte Materialien:**
Beleuchtete Faceliftdüsen
links & rechts: 8L0 820 901 C B98 ~ 24,94 Euro/Stück
mitte: 8L1 820 951 B98 ~ 39,44 Euro/Stück
Kabel in einer Gesamtlänge von gut einem Meter
12Stk. Lüsterklemmen oder Stromdiebe oder Schrumpfschläuche bzw. Isolierband
- **Benötigtes Werkzeug:**
Aushebelwerkzeug von Audi eventuell selbstgebogener Draht
Torxschraubenzieher
Kreuzschraubenzieher
Schlitzschraubenzieher
- **Zeitbedarf:**
Je nach Geschick und Erfahrung zwischen 40 und 90Minuten

Arbeitsschritte:

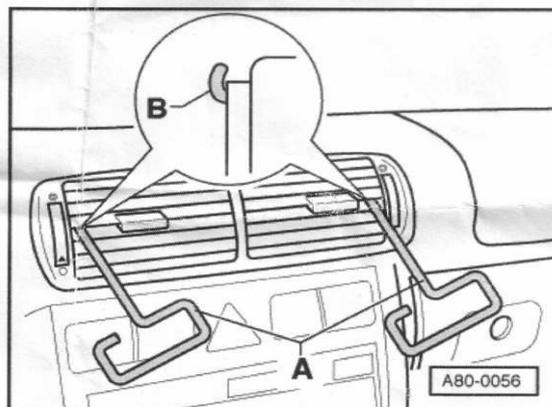
Sobald man alle Teile zusammen hat, kann man den Einbau in angriff nehmen. Zuerst müssen die alten Lüftungsdüsen raus! Beim rechten sowie linken Ausströmer ist dies noch relativ „einfach“ ich habe mit einem flachen Schraubenzieher die alten Düsen einfach ausgehebelt – aufgrund des relativ elastischen Armaturenbrettes geht dies auch ohne jegliche Beschädigungen. Beim mittleren Ausströmer ist es da schon schwieriger – Audi benutzt spezielles Ausbauwerkzeug das vor allem für die Mittleren Düsen sehr hilfreich sein kann – ich hatte dieses Werkzeug allerdings nicht zu Hand weshalb ich mir anders helfen musste.

Heizung instand setzen Schalttafel ausströmer "Mitte" aus- und einbauen

- → Hilfswerkzeuge -A- in den Schalttafel ausströmer einsetzen und den Schalttafel ausströmer gleichmäßig aus der Schalttafel ziehen.

Hinweis:

Damit der Ausströmer nicht beschädigt wird, Haken -B- des Hilfswerkzeuges hinten am Gehäuse einhängen.



Man kann nun entweder eine ähnliche Konstruktion aus z.B. einem Kleiderhaken basteln oder sich anders versuchen, ich habe den mittleren Ausströmer (der eine ganze Einheit bildet) mit sanfter Gewalt rausbekommen – dazu habe ich ihn an verschiedenen Stellen nach und nach ausgehebelt.



Wenn nun alle 3 Lüftungseinheiten demontiert sind, geht die Arbeit erst los 😊

Zu allererst müssen Löcher in den Luftkanal gemacht werden, wo zukünftig die Kabel verlaufen – also hab ich die neuen Ausströmer einmal angehalten und mir angesehen, wo die Kabel am Ausströmer weggehen (richtig eingesetzt ist der Ausströmer wenn man beim hinaufdrehen des Rades die Luftzufuhr in den Innenraum zulässt) ich habe die Löcher mit einem einfachen Schlitz mit einem Messer gefertigt.

Ich hab mir nun überlegt, wo ich den Strom anzapfen kann – je nach Geschmack kann man die Ausströmer nun mit der Tachobeleuchtung anschließen (was den Vorteil hat, das die Leuchträder mit dem Dimmrädchen mitgedimmt werden) oder wenn man keine Dimmung möchte direkt an eine Dauerstromquelle anschließen (z.B. Handschuhfachbeleuchtung). Ich habe mich für die dimmbare Variante entschieden und folgende Stromquellen ausgemacht:

Linker Ausströmer: Den Strom für den linken Ausströmer hab ich mir vom Lichtschalter direkt darunter geholt. Der Lichtschalter lässt sich sehr leicht herausnehmen, hierzu muss man einfach den Lichtdrehknopf reindrücken und dann nach rechts drehen und gleichzeitig ein bisschen am Schalter ziehen, dann kommt er schon raus – aber Achtung, die beiden Kabelstränge sind sehr kurz weshalb man sanft sein sollte – wenn der Lichtschalter nun heraußen ist, die beiden Kabelstränge ausklipsen.



Die passende Anschlussstellen waren am linken Stecker (der für die LWR und die Dimmung des Tachos zuständig ist) hier habe ich den obersten Kontakt (grau/blau) mit dem roten Kabel der Düse und den braunen Kontakt für das schwarze Kabel an der Düse als Stromquelle angeschlossen. Nach einem kurzen Test war klar, dass es funktioniert ☺ Hab die Düse aber vorerst nicht ganz ins Armaturenbrett eingeschoben.

Nun habe ich die mittlere Düse verkabelt. Hierzu habe ich die Kabel mit einem handelsüblichen Lautsprecherkabel verlängert. Mein Ziel war die Verbindung der Düsenbeleuchtung mit der Beleuchtung unter dem Aschenbecher. Somit musste zuerst der Aschenbecher demontiert werden. Dieser ist an der Oberseite relativ deutlich mit einer Kreuzschraube befestigt, nach lösen dieser Schraube kann man den Aschenbecher nach vorne abziehen – an der Hinterseite des Aschenbechers befinden sich 2 Stecker, der eine für den Zigarettenanzünder und der andere für das Licht, beide abziehen, dann kann man auch den Aschenbecher weglegen und hat nun 2 Steckerenden wobei man nur einen (nämlich den

des Lichtes) als Stromquelle für die mittleren Düsen verwendet. Hier ist klar, dass das schwarze Kabel der Düse mit dem braunen Kabel des Lichtes verbunden werden muss und das rote Kabel der Düse mit dem grau/blauen des Lichtes. Nach einem kurzen Funktionstest ist auch diese Düse bereits erledigt wobei ich auch diese noch nicht ganz ins Armaturenbrett geschoben habe.



Nun steht noch die rechte Lüftungsdüse bevor. Nach kurzer Sichtprüfung möglicher Anschlussmöglichkeiten habe ich mich entschlossen, die rechte Düse mit der mittleren Düse zu verbinden. Hierzu habe ich zuerst das Handschuhfach demontiert, um besser die Kabel verlegen zu können. Das Handschuhfach ist an insgesamt 8 Punkten festgeschraubt:

4 davon sind an der Handschuhfachoberkante (nur beim Öffnen des Handschuhfaches sichtbar) – rote Ellipsen. 3 Schrauben sind hinter der grauen Abdeckung rechts (Beifahrertüre aufmachen und den Deckel wie beim Sicherungskasten abnehmen – schwarze Pfeile) und eine ist noch über der Schirmablage an der Seite der Mittelkonsole – orangener Pfeil. Der Anschluss der Handschuhfachbeleuchtung ist ebenfalls rechts unter der Abdeckung die einfach abgeklemmt werden kann. Dann vorsichtig gerade aus der Verankerung ziehen!



Habe also die Kabelenden der rechten Düse mit Lautsprecherkabel verlängert und mit den Kabeln der mittleren Düse verbunden – mit einem Schrumpfschlauch das ganze isoliert und einen weiteren Funktionstest vorgenommen.

Da das Kabelziehen immer wieder Probleme bereitet sofern man nicht das ganze Auto zerlegen möchte sei hier als Tipp ein handelsüblicher Draht genannt. Der lässt sich relativ leicht in eine Öffnung einschieben und kann an der gewünschten Austrittsstelle relativ leicht entgegengenommen werden – wenn man nun mit etwas Isolierband die Kabel am draht befestigt, kann man die Kabel sehr leicht durch das gesamte Auto „ziehen“ ohne viel abbauen zu müssen ;o)

An den Düsensteckern hab ich vor Anschluss den schwarzen Plastikstecker demontiert (an einer Stelle des kleinen schwarzen Steckers kann man ein Teil abnehmen, dann sieht man 2 „Kammern“ (eine für rotes Kabel eines für schwarzes) in diesen „Kammern“ befinden sich auch 2 kleine Häkelchen, die man mit einer Pinzette oder dergleichen nach links verschieben kann, dann bekommt man die Kabelenden sehr leicht aus dem Stecker und muss die Kabel nicht unbedingt abschneiden)

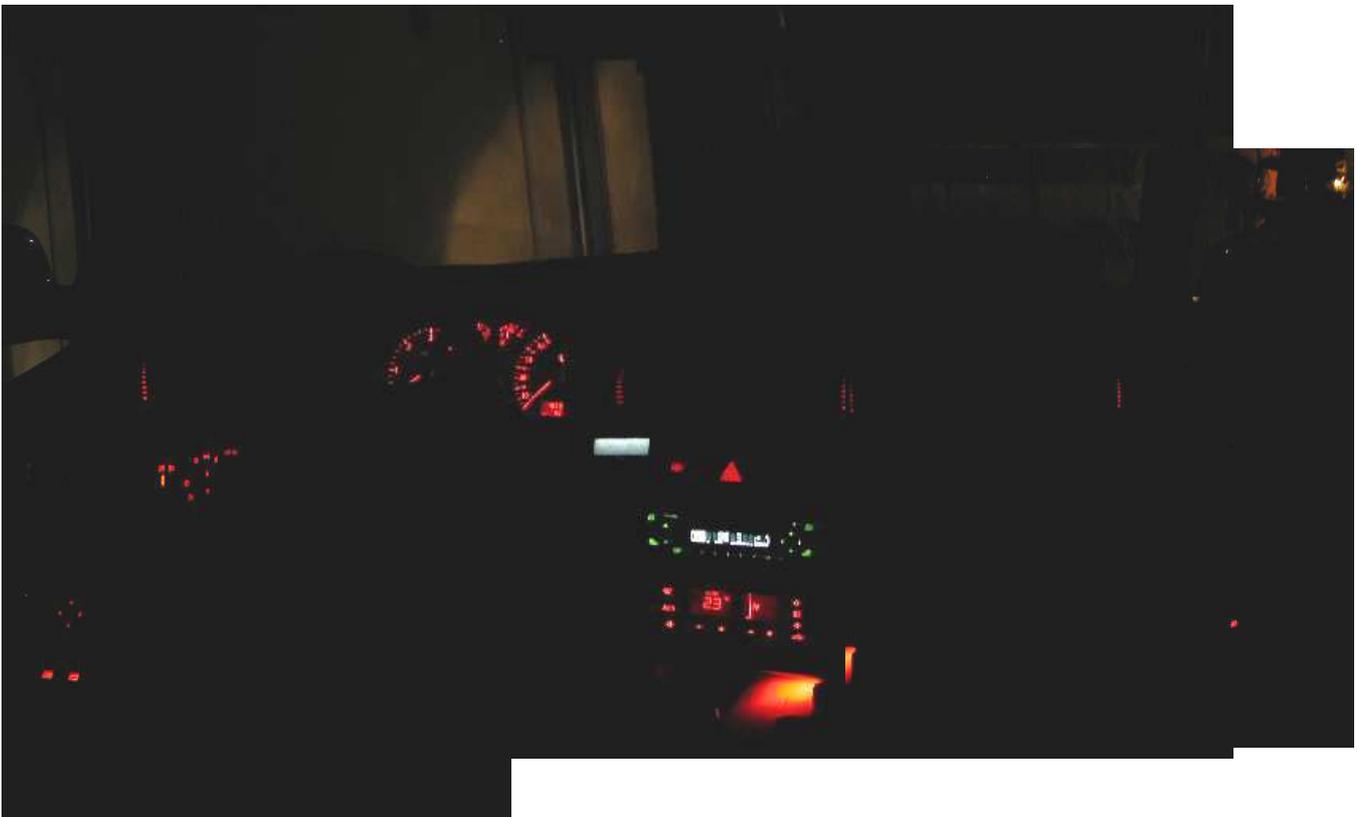
Grundsätzlich sei zu sagen das grau/blau scheinbar immer ein Plussignal führt - die braunen Anschlüsse sollten die Masse (somit Minussignal) sein!

**Rot(Düse) auf grau/blau(Auto)
Schwarz(Düse) auf braun(Auto)**



Zuletzt habe ich noch alle Düsen gemeinsam auf Funktionstüchtigkeit überprüft und noch einmal alle Kabelverbindungen auf guten halt gesichtet. Nachdem alle Düsen leuchten und alle Verbindungen ordentlich scheinen, kann man die Düsen nun in das Armaturenbrett schieben, dies geht logischerweise um einiges leichter als die Demontage selbiger 😊 Das Ergebnis ist lohnenswert und rechtfertigt meines Erachtens den eigentlich geringen Aufwand in jedem Fall!

(Gesamtbild aus 3 Einzelbildern)



**Für die beschriebenen Vorgänge wird keine Haftung
übernommen und erhebt keine Vollständigkeit. Der Einbau erfolgt
auf eigene Gefahr!**

**Lieben Gruß
DJAsmaron**