

Einbau der TT Pedale (Gas, Bremse, Kupplung) + Fußstütze



So soll es später mal aussehen!

Info:

●	Baujahr	1996 - 2003
●	Kosten	ca. 67,87€
●	Arbeitsaufwand	20 - 60 Minuten
●	Autor	User: xtz660 bei a3-freunde.de
●	Datum	16.10.2006 update 2 14.04.2010

Vorwort:

Dieser Workshop befasst sich mit dem Einbau der Aluminium TT- Pedale, sowie der Aluminium TT- Fußstütze. Durch den Umbau wird das Fahrzeug sportlich aufgewertet. Ich habe auch den Eindruck dass man durch die TT- Pedale ein besseres Gefühl am Fuß hat. Die Fußstütze verkratzt bei mir schon nach kurzer Zeit, deshalb habe ich die Fußstütze mit einer durchsichtigen matten Klebefolie beklebt. Wer etwas handwerkliches Geschick mitbringt, dürfte mit dem Einbau keine Probleme haben.

Update 1:

Materialliste wurde mit neuen Preisen erweitert.

Update 2:

Hinweis zur TÜV Eintragung erweitert.

Vorbereitung:

Werkzeug:

- Schlitzschraubendreher
- Kreuzschraubendreher

Material:

Beschreibung	Material-Nr.	Preise*
Gaspedal	8N1 721 647 B	11,90 €
Bremspedal	8N0 721 173 A 01C	10,89 €
Kupplungspedal	8N0 721 174 A 01C	10,89 €
Fußstütze	8N1 864 777 A 4PK	42,90 €

* Preise stand Dezember 2009

Hauptarbeiten:

- Kupplung-, und Bremspedale ausbauen
- Fußstütze ausbauen
- TT- Kupplungs-, Brems und Gaspedal aufstecken bzw. aufschieben
- TT- Fußstütze einbauen
- Eventuell TT- Fußstütze mit Klebefolie beziehen

Kupplungs-, und Bremspedale ausbauen:

Die originalen Kupplungs-, und Bremspedale sind „nur“ aufgesteckt. Man bekommt sie mit leichter Gewalt unter Mithilfe eines Schlitz-Schraubendrehers ab. Mit dem Schraubendreher die Gummilasche leicht aushebeln, dadurch lassen sich die Pedale besser entfernen. Das Bremspedal hat in der Mitte noch zusätzlich einer Gummilasche die man vorsichtig aushebeln muss (Bild1). Achtung das Gaspedal bitte nicht versuchen zu demontieren. Es geht nicht ab, da das Gaspedal und der Gashebel aus einem Teil bestehen.

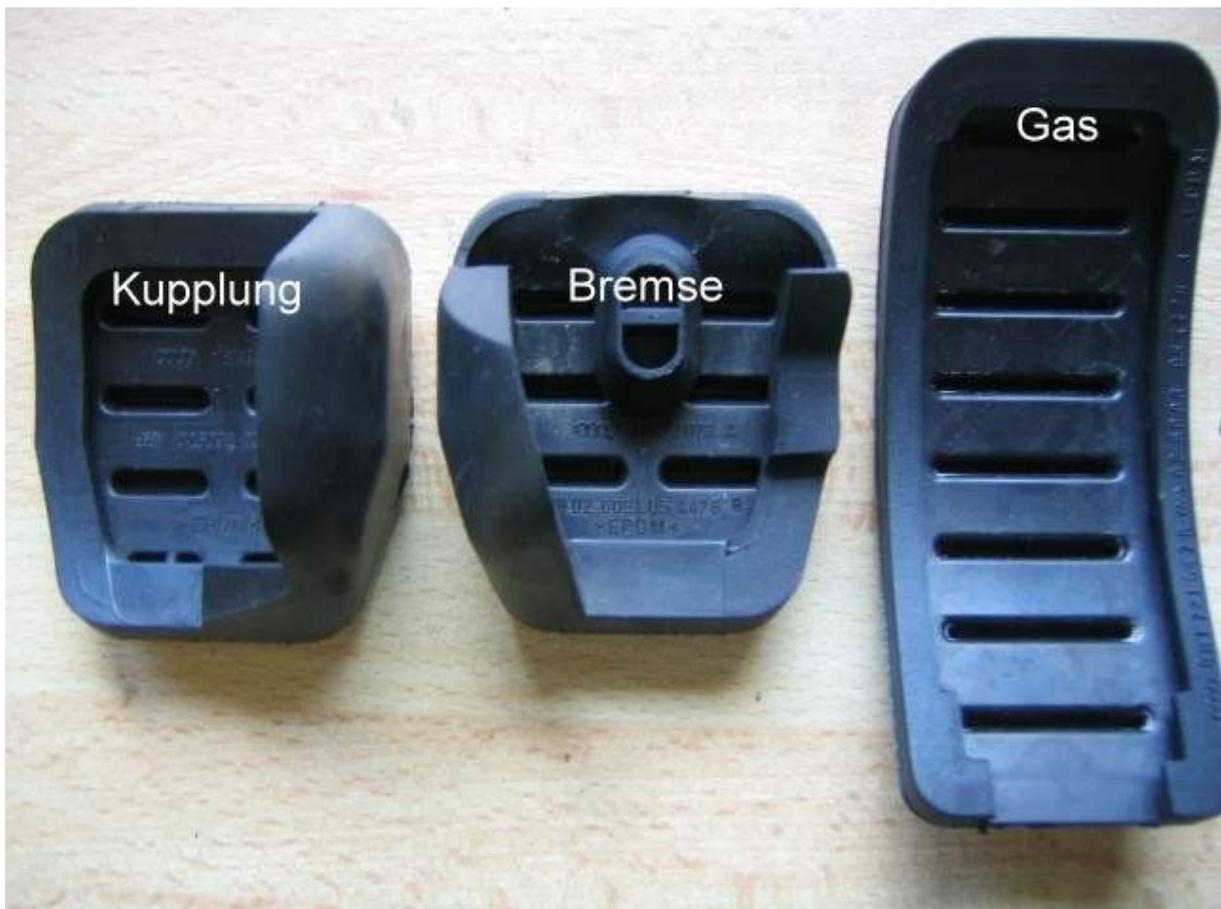


Bild 1

Fußstütze ausbauen:

Die Fußstütze bekommt man besser demontiert bzw. montiert, indem man vorher die Kunststoffabdeckung entfernt. Dazu die beiden rot markierten Schrauben der Motorhaubenverriegelung lösen. Anschließend die gelb markierte Schraube der Kunststoffabdeckung lösen und die Abdeckung entfernen (Bild 2).



Bild 2

Jetzt die Fußstütze an der am oberen linken Rand befindlichen Kreuzschraube lösen und nach oben wegschieben (Bild 3). Das kann etwas schwierig gehen weil, die Fußstütze zusätzlich zur Schraube noch mit Hacken (Bild 4) befestigt ist. Eventuell ist es einfacher, wenn man die Fußstütze etwas andrückt und dann gleichzeitig nach oben schiebt.

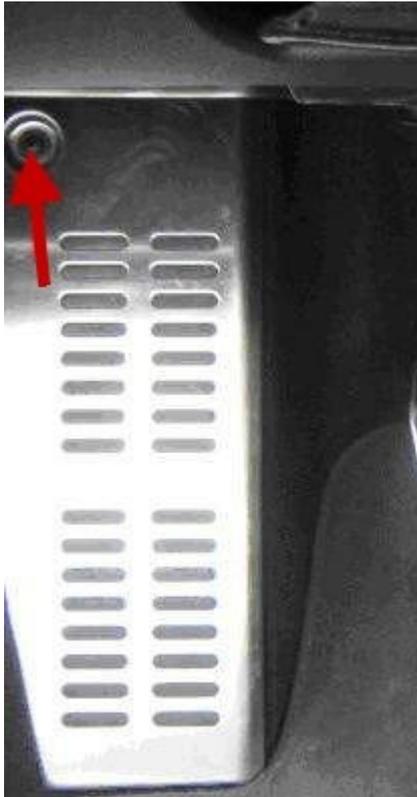


Bild 3



Bild 4

TT- Kupplungs-, Brems und Gaspedal aufstecken bzw. aufschieben:

Um sich den Einbau der neuen Alu- Pedale zu erleichtern, sollte man sie vorher in warmes Wasser legen. Dadurch wird das Gummi geschmeidiger und lässt sich besser verarbeiten. Ein recht fummeliges Unternehmen ist es aber trotzdem. Irgendwie wundert's einen, das es nach einer gewissen Zeit doch recht gut klappt. Besonders sollte darauf geachtet werden das, die Pedale korrekt sitzen. Der korrekte Sitz der Pedale lässt sich mit einem Spiegel kontrollieren. Das neue Gaspedal wird einfach über das originale geschoben.

TT- Fußstütze einbauen:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau. Sie sitzt jedoch etwas straffer an der Kunststoffabdeckung als die alte. Eine Bearbeitung der Fußstütze ist nicht nötig.

Eventuell TT- Fußstütze mit Klebefolie beziehen:

Das nach kurzer Zeit die Fußstütze schon leichte bis größere Kratzer aufwies störte mich sehr. Offensichtlich ist das Aluminium der starken Beanspruchung nicht gewachsen. Deshalb entschloss ich mich die Fußstütze mit einer matten durchsichtigen Klebefolie zu beziehen. Das aufbringen der Folie ist jedoch etwas arbeit, da alle Aussparungen der Gummiauflagen ausgeschnitten werden müssen. Zur Anbringung der Folie habe ich die Fußstütze zerlegt. Dies geht recht einfach, indem man die hintere Kunststoffabdeckung herausschiebt. Danach lässt sich die Gummiauflage problemlos entfernen. Die Klebefolie hält sehr gut auf dem Aluminium. Auch blendet die Fußstütze nicht mehr so stark, da ich eine matte Klebefolie verwendet habe.

Fazit:

Die Aluminium Teile werten das Fahrzeug sehr auf. Es verleiht dem Wagen einen sportlicheren Eindruck. Der Einbau war leichter als gedacht! Diese Anleitung habe ich geschrieben, nachdem ich den Umbau an meinem A3 erfolgreich abgeschlossen habe. Ich hoffe, dass ich nichts vergessen habe. Für den Fall, dass Ihr euch jetzt auch die TT-Pedale in euren A3 einbauen möchtet, hoffe ich, eine brauchbare Anleitung geschrieben zu haben. Ich übernehme natürlich keinerlei Haftung für Schäden, falls tatsächlich Schäden durch das Verwenden meiner Anleitung entstehen sollten. Wer sich jedoch behutsam an den Umbau wagt und keine Gewalt anwendet, sollte keinerlei Schwierigkeiten haben. Grundsätzlich gilt, dass man jeden Arbeitsschritt noch einmal kontrollieren sollte bevor man versucht etwas zu entfernen oder anzubauen. Außerdem sollte man alles was man abbaut separat aufbewahren damit am Ende nichts verloren oder verwechselt wird.

Es bestehen sehr unterschiedliche Meinungen darüber ob die Aluminium Pedale samt Fußstütze vom TÜV eingetragen werden müssen oder nicht. Wer Zweifel hat sollte sich beim TÜV erkundigen und ggf. die Teile eintragen lassen!

Viele Grüße

Norbert (Floh) ☺

© Copyright

Alle Rechte an diesem Workshop liegen bei User xtz660. Eine Verwertung dieser Anleitung, insbesondere durch Verbreitung ist zwar erwünscht, aber ohne vorherige Zustimmung von User xtz660 unzulässig.