

Einbau der rechten Nebelschlussleuchte

INFO

● Baujahr	Alle
● Kosten	Ca. 15 €
● Arbeitsaufwand	1 - 2 Stunden
● Autor	Obur / Philipp Jörg
● Datum	11.11.2003

Einleitung:

Die Anwendung dieses Workshops hat keinen tieferen Sinn, er ist für alle gedacht, die sich schon immer gefragt haben, warum der A3 nur eine Nebelschlussleuchte(NSL) hat, wo doch auch in der rechten Heckleuchte eine Aussparung ist.

Zuerst wurde geklärt, dass der Betrieb einer weiteren NSL erlaubt ist, genaue Angaben liefert hier [stvzo § 53d, Abs. 2](#).

Zitat:

(2) Mehrspurige Kraftfahrzeuge, deren durch die Bauart bestimmte Höchstgeschwindigkeit mehr als 60 km/h beträgt, und ihre Anhänger müssen hinten *mit einer oder zwei*, andere Kraftfahrzeuge und Anhänger dürfen hinten mit einer Nebelschlussleuchte ausgerüstet sein.

Somit steht dem Einbau aus rechtlicher Sicht nichts im Wege.

Einbau:

1. Vorbereitung

Zuerst muss die rechte Kofferraumverkleidung abgebaut werden, also das Fach öffnen, um an den engen Raum hinter dem rechten Rücklicht zu gelangen. Genauso sollte man die linke Abdeckung entfernen.

2. Demontage

Die rechte Heckleuchte muss nun abgebaut werden. Diese ist durch einige Schrauben an der Karosserie befestigt, diese müssen herausgedreht werden.

Dies hört sich einfach an, ist aber dank der extremen Enge doch etwas schwieriger. Mit etwas Fingerspitzengefühl und Geduld stellt es schließlich kein Problem da.

Nun wird noch der Stecker getrennt, wodurch die Heckleuchte frei ist und entfernt werden kann.

3. Kabelverlegung

Nun muss ein Kabel gelegt werden, das von dem linken zum rechten Lampenträger reicht.

Es besteht die Möglichkeit dieses einfach im Kofferraum zu verlegen, was aber sehr schlecht gelöst ist. Denn es sollten nie Kabel einfach so im Auto liegen, es sähe unprofessionell aus. Wer es trotzdem so möchte, kann dies aber tun.

Die elegantere Lösung ist das Verlegen des Kabels entlang des vorhandenen Kabelbaums unterhalb des Kofferraumschlusses. Dies ist relativ einfach und absolut unsichtbar.

4. Installation

Das verlegte Kabel muss angeschlossen werden. Am linken Lampenträger geschieht dies mittels Schneidwerbinder (Kammer 3, grau/weiße Leitung der linken NSL).

Das andere Ende des Kabels (1mm², mit einem kleinen Steckwerbinder versehen) kommt in den freien Steckplatz des rechten Lampenträgers.

5. Einsetzen einer Lampe

In den noch freien Sockel des Lampenträgers wird nun eine 21 Watt-Lampe eingesetzt.

Um die Elektronik und deren Tücken muss sich hier keine Gedanken gemacht werden, was beim **Punkt „Elektronik“** gezeigt wird.

Um auch sicher zu gehen, dass die Lampe leuchtet, sollte sofort eine Funktionsprüfung durchgeführt werden.

Ist der Test gelungen, weiter bei **Punkt 6**.

Leuchtet die Lampe nicht, sollte man sowohl die richtige Verkabelung als auch die Funktionstüchtigkeit der Lampe selbst prüfen.

6. Öffnen der rechten NSL-Fassung in der Heckleuchte

Die NSL in der rechten Schlussleuchteneinheit ist normalerweise geschlossen. Diese kann aber leicht geöffnet werden. Dies ist mit einem Dremel zu bewältigen.

Hier ist Vorsichtig geboten!! Sorgfältiges Vorgehen ist absolut nötig, Gewalt unangebracht!

Der Verschluss wird herausgefräst. Die dabei entstandenen Krümel müssen entfernt werden. Dabei ist der Einsatz von Druckluft ratsam, im Allgemeinen kann aber hier jeder selbst entscheiden, was er verwendet.

7. Montage

Schließlich wird die Schlussleuchte wieder eingebaut, die hinteren Kofferraumverkleidungen wieder montiert und zuletzt eine letzte Lampenprüfung durchgeführt.

Elektronik:

Sicherungstechnisch braucht nichts geändert zu werden, wie die folgende Rechnung belegt:

Die beiden NSL brauchen jeweils 1,75 A ($21 \text{ Watt} / 12 \text{ Volt} = 1,75 \text{ Ampere}$).

Daher ist der Einsatz von 21 Watt Lampen unbedingt erforderlich, mehr wäre nur unter größeren elektronischen Veränderungen möglich.

Somit benötigen die beiden NSL insgesamt 3.5 Watt.

Die NSL's teilen sich eine Sicherung mit den Nebelscheinwerfern(NSW), welche ca. 10A ziehen. ($110 \text{ Watt} / 12 \text{ Volt} = 9,17 \text{ Ampere}$)

Somit benötigen NSL und NSW zusammen ungefähr 13,5 Watt.

Die gemeinsame Sicherung ist für 15 A ausgelegt. Somit ist der Einbau einer zusätzlichen NSL aus technischer Sicht möglich.

→ Achtung: Die Rechnung geht nur auf, wenn keine Lampen mit mehr Watt verwendet werden. Dies wäre gefährlich für die Elektronik!!

Fazit:

Mit relativ wenig Aufwand wurde eine zusätzliche NSL installiert, die vollkommen legal ist. Das Heck wirkt bei eingeschalteten NSL schöner als zuvor, leider wird man dies aber nicht so oft selbst sehen, da man die NSL nicht immer aktiviert haben darf.

Nähere in der STVZO!

Bei Fragen oder Anregungen steht die Abteilung Workshop genauso gern zu Verfügung wie das Forum.

Außerdem muss ich hier mitteilen, dass ich keinerlei Haftung für Schäden übernehmen, die durch das Verwenden der Anleitung entstanden sind. Wer aber behutsam vorgeht und keine Gewalt anwendet, sollte mit dem Anbau keinerlei Schwierigkeiten haben. Grundsätzlich gilt, dass man jeden Arbeitsschritt noch einmal kontrollieren sollte, bevor man versucht, etwas zu entfernen oder anzubauen. Außerdem sollte man alles, was man abbaut, separat aufbewahren, um am Ende nichts verloren oder verwechselt zu haben.

Viel Spass beim Umbau wünscht euch

Obur und Philipp Jörg aka The_Nightfly

P.S.: Wer den Umbau vornimmt, wird gebeten, einige Bilder zu machen, die dann diese Anleitung aktualisieren könnten.

