

Die Entscheidung für eine Phatbox ([www.phatnoise.com](http://www.phatnoise.com)) war praktisch in dem Augenblick gefallen, als ich das erste mal davon im a3-freunde-Forum gelesen hatte.

Schon längere Zeit war ich auf der Suche nach einer gescheiterten car-hifi Lösung. Zunächst war ich noch auf dem besten Weg mir ein sog. „Fremdradio“ zuzulegen, kam jedoch bald zu dem Schluss, dass das nicht das wahre ist.

Besonders nach Einbau einer Klavierlackmittelkonsole widerstrebte es mir, das optische Gesamtbild durch die Radioblenden, die bei Einbau eines Fremdradios nötig werden, zu stören. Außerdem hat man selbst bei mp3-radios das leidige Problem, das ständig cd's im Auto rumfliegen.

Für die Phatbox sprachen daher gleich eine ganze Reihe von Punkten:

- Betrieb mit Werksradio möglich (Einzige Voraussetzung: Wechslersteuerung, eine Liste kompatibler Radios gibt es hier: [http://www.phatnoise.com/downloads/3301-HUSETUP\\_web.pdf](http://www.phatnoise.com/downloads/3301-HUSETUP_web.pdf) )
- Keine cd's mehr im Auto
- Von Außen unsichtbar verbaubar (Diebstahlgefahr gering)
- Unschlagbarer Preis (zumindest in USA)
- Geniales Design

Zur Phatbox ist zu sagen:

Beim Audihändler in Deutschland kostet die Phatbox 799,- €, beim VW-Händler in Deutschland ist sie etwas billiger, hat allerdings einen anderen Anschluss (der sich jedoch mittels eines Adapterkabels überbrücken lässt).

Bei ebay Deutschland war das gute Stück mitunter für an die 350,- € zu haben.

Hier lohnt sich ein Blick über den großen Teich: dort bekam man die Audi-Phatbox bei ebay.com für an die 250 \$, die VW-Phatbox hingegen bereits für läppische 148 \$ (umgerechnet 121,62 €)!! Ein unschlagbarer Preis !

Deshalb entschied ich mich auch zu einem Kauf der VW-Phatbox über ebay.com.

Der Verkäufer hatte ausnahmslos positive Bewertungen, darüber hinaus lief die Abwicklung über paypal (versichert bis 400,- €) per Kreditkarte.

Die VW-Phatbox kostete mich dort 148,76 \$ zzgl. Versandkosten von 57,45 \$ (USPS Air Mail; für ca 25 \$ mehr kommt das ganze per Express Mail).

Insgesamt hab ich somit 206,21 \$ bezahlt, was umgerechnet 168,53 € entspricht.

Die Ausgangslage war nicht besonders: Ich hatte weder ein wechslerfähiges Radio (sondern ein chorus I) noch ein Wechslerkabel im Auto verbaut.

Ich habe mir deshalb bei ebay ein chorus II für 58,- € ersteigert

(Neupreis bei Audi: 599,- €), sowie bei kufatec ( [www.kufatec.de](http://www.kufatec.de) ) einen Kabelbaum CD Wechsler VW Beta, Gamma, Navi MCD für insgesamt 32,95 €

Da ich ohnehin ein Wechslerkabel verlegen musste, habe ich mir nach Rücksprache mit Kufatec dieses Kabel bestellt und kam so um den Kauf eines Adapterkabels für die VW-Phatbox, welches immerhin auch mit bis zu 50 € zu Buche schlägt, herum.

Mit dem chorus II gab es folgendes Problem: Da es sich um ein Radio der neueren Generation handelte, basierte die Datenübertragung auf can-bus.

Da in meinem Audi A3 Baujahr 1998 noch das alte Übertragungsmodell seinen Dienst tat, war das Radio nicht in allen Funktionen verfügbar: insbesondere versagte die Nachtbeleuchtung, sowie die Ansteuerung über die Zündung, d.h. bei Abziehen des Zündschlüssels musste das Radio manuell ausgeschaltet werden.

Auch hierfür gab es eine Lösung: ein sogenanntes can-interface (auch can-emulator oder can-simulator). Dieser wandelte die Signale des can-bus um, und macht so die oben genannten Funktionen verfügbar. Ersteigert habe ich das gute Stück für 82 € incl. Versand bei ebay.de. Ein can-interface, das selbst die Radio-Stationen-Anzeige im FIS verfügbar macht gibt es bei den ttr-friends ( [www.ttr-friends.de](http://www.ttr-friends.de) ) für 117 € incl. Versand. Für mich lohnte sich das nicht, weil ich kein FIS habe.

Das Modul, was ich ersteigert habe, wird einfach zwischen gesteckt:

Zuerst das Radio mit dem Entriegelungswerkzeug entfernen:



Dann den schwarzen iso-Stecker am Radio abziehen, dort kommt das can-interface dazwischen.





Das Auslesen der can-Impulse des Radios erfolgt über einen grünen mini-iso stecker, der einfach an den vorhandenen gelben angehängt wird.



Zum Entfernen der Entriegelungswerkzeuge einfach am Radio auf die seitlichen Klemmen drücken.





Radio wieder rein, fertig ! Das can-interface tut seinen Dienst, die Funktionen wie Nachtbeleuchtung, Zündungsansteuerung sind wieder verfügbar.

Wer sich ein chorus II für den A3 zulegen möchte, sollte noch auf folgendes achten: das von mir ersteigerte Radio stammt aus einem TT coupé. Bei diesen Modellen ist ausweislich der Anleitung die Funktion „Fader“, d.h. die Einstellung des Verhältnisses von vorderen und hinteren Lautsprechern (sofern ein Teilaktiv- oder Bose-System vorhanden ist), nicht möglich! Soweit ich weiß, kann man die Funktion jedoch per Diagnosegerät frei schalten lassen.

Nach 6 Werktagen war es dann soweit: die Phatbox aus USA traf ein ! Das ganze ging also richtig flott, obwohl ich nur die normale Versandart gewählt hatte, also keine express Sendung oder dergleichen.

Der Zoll hatte das ganze Paket zerlegt und an Zollgebühren fielen noch mal 52 € an. Allerdings wurde die Phatbox falsch qualifiziert als „Autoradio mit Laserabnahmesystem“. Bezeichnend, dass keins von beidem richtig ist ! Gegen den Bescheid kann man Widerspruch einlegen, was ich wohl auch tun werde. Die Gebühren betragen normalerweise zwischen 35 und 40 €.

Das ganze kam richtig gut verpackt bei mir an:



Enthalten war die Phatbox, USB-Cradle, Anschlusskabel, Software und der Halterungssatz.



Für das USB-Cradle musste ein neues Netzteil her, weil das mitgelieferte für die USA ausgelegt war. Ich habe mir bei Conrad ein Universalnetzteil für 12,95 € besorgt. Das Netzteil muss 7,5 V/ 1 A liefern, die Polarität ist hier zu erkennen:



Danach habe ich das USB-Cradle angeschlossen und die Software getestet. Alles in allem sehr übersichtlich und einfach zu bedienen.

Als nächstes musste das Wechslerkabel verlegt werden. Hierzu musste erst mal die Verkleidung unterm Lenkrad ab. Der Sicherungskasten muss geöffnet werden und dort 6

Schrauben entfernt werden. Danach noch 3 Schrauben unter dem Lenkrad und die Verkleidung kann ausgeclipst werden.



Jetzt kann man das Kabel vom Radio zur linken Seite hin verlegen. Gleichzeitig kann man an dem unterm Lenkrad befindlichen Massepunkt die Masse des Wechslerkabels anschließen:



Danach muss der Hebel für den Motorhaubenzug entfernt werden und die Verkleidung darunter abgenommen werden. Anschließend kann man dann die Einstiegsleiste ausclippen und erhält so Zugang zum Kabelkanal:



Danach muss die Sitzbank raus. Zuerst das untere Teil umklappen und die beiden Bügel zusammendrücken. Danach kann der Schnapper unten am Scharnier der Lehne zurückgeschoben werden und die Lehne herausgenommen werden.

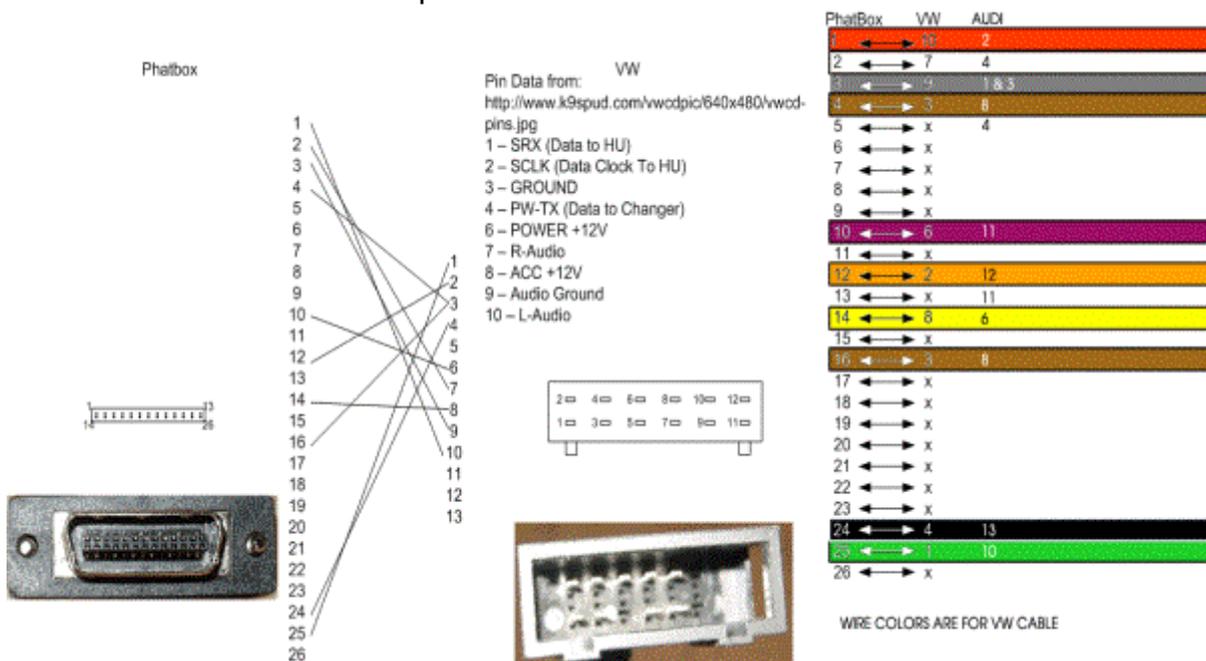
Dann muss man die hintere Seitenverkleidung rausclipsen. Am besten fängt man oben links an und arbeitet sich dann vor. Das ganze geht etwas schwergängig, aber nicht abschrecken lassen.

Danach kann man das Kabel entlang des Kabelstranges in den Kofferraum führen:





Dann ist es auch schon geschafft, die Phatbox kann angeschlossen werden. Ich habe vorher noch mal die Pinbelegung des Wechslerkabels anhand der Daten auf dem Radio und dieser Grafik überprüft:



Die Pins stimmten soweit ich das erkennen konnte überein, also habe ich einen Testlauf gestartet. Das mitgelieferte Kabel muss zunächst an die Phatbox angeschlossen werden. Vorher muss das USB-Cradle eingesteckt werden. Dann das Kabel von der Phatbox an das Wechslerkabel anschließen –fertig !

Leider passt die Phatbox bei meinem 8L nicht hinter die linke Kofferrumabdeckung, zumal ein Einbau über dem Subwoofer nicht zur Lebensdauer der Festplatte beitragen dürfte. Ich habe sie daher zunächst provisorisch befestigt und werde demnächst einen Kofferrumausbau mit doppeltem Boden beginnen.

Beim chorus II sind glücklicherweise keine weiteren Konfigurationen nötig, die Phatbox wird gleich als Wechsler erkannt. Die Steuerung erfolgt über die Stationstasten und ist eigentlich sehr simpel: zunächst wird das Album ausgewählt (sortiert werden kann nach Interpret, Album,

Playlist, Genre) und danach können die einzelnen Tracks ausgewählt werden.

Alles in Allem wirklich eine runde Sache ! Zum Abschluss habe ich noch mal alle Kosten aufgelistet und wünsche allen, die sich für eine Phatbox entscheiden, viel Spaß!

VW-Phatbox <a href="http://www.ebay.com">www.ebay.com</a>	121,62 €	
Versand (USPS,kein Express)	46,91 €	
Zoll	52,72 €	
Netzteil <a href="http://www.conrad.de">www.conrad.de</a>	12,95 €	
Wechslerkabel <a href="http://www.kufatec.de">www.kufatec.de</a>	32,95 €	
<b><u>KOSTEN PHATBOX</u></b>	267,15 €	
Chorus II <a href="http://www.ebay.de">www.ebay.de</a>	58,- €	
Can interface <a href="http://www.ebay.de">www.ebay.de</a>	82,- €	
<b><u>GESAMT</u></b>	<b>407,15 €</b>	

- Die vorstehende Darstellung ist lediglich ein Erfahrungsbericht des Verfassers. Für Schäden, die durch den Nachbau entstehen, wird keinerlei Haftung übernommen.

-